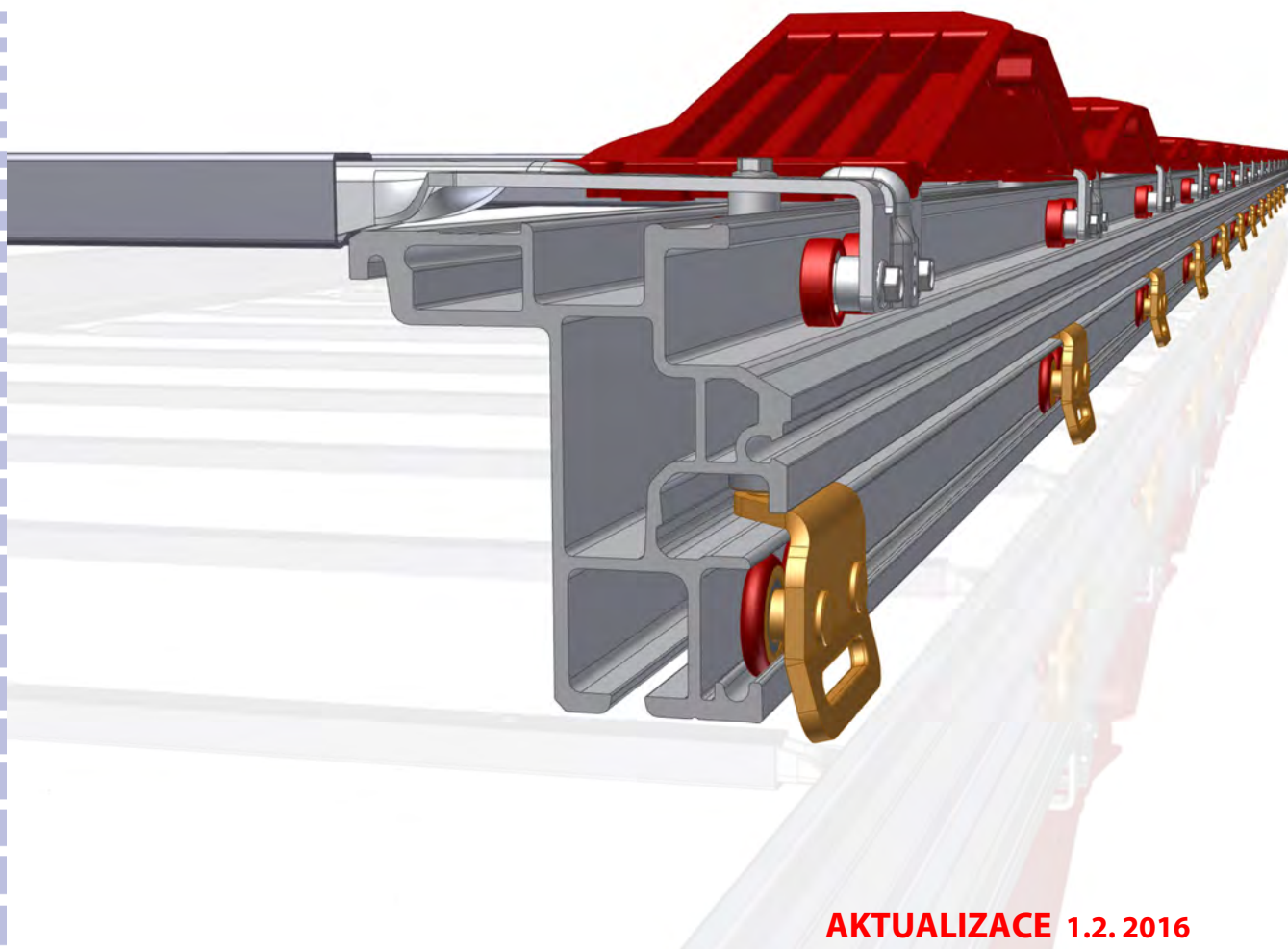


**SHRNOVACÍ PLACHTOVÉ KONSTRUKCE - VERSUS OMEGA
SLOUPY HLINÍKOVÉ ROHOVÉ
MONTÁŽNÍ SADY**

Duo 120 Trike



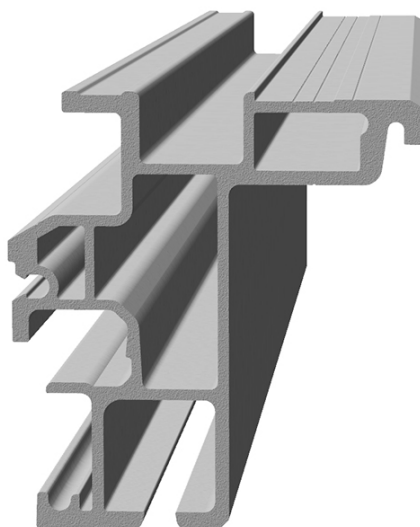
AKTUALIZACE 1.2. 2016



OBSAH:

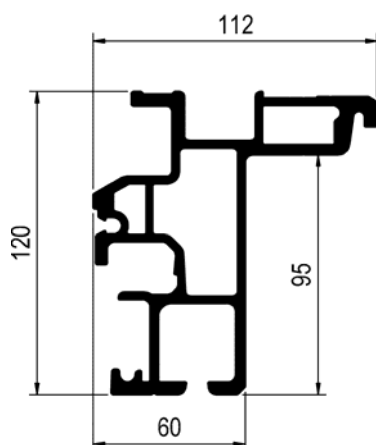
1. PODÉLNÝ VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE	3
2. SLOUPY HLIŇÍKOVÉ ROHOVÉ, SCHEMA MONTÁŽE SLOUPŮ	4
3. SLOUPEK HESTAL LIFTMASTER 770	9
4. SLOUPEK DG ROHOVÝ ZVEDACÍ S PLYNOVOU VZPĚROU	10
5. MONTÁŽNÍ PROVEDENÍ - JEDNOSTRANNÉ ZVEDÁNÍ	12
6. SLOUPEK STŘEDOVÝ H=2800mm	13
7. PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ / NEZVEDACÍ, ZVEDACÍ /	14
8. MONTÁŽNÍ PROVEDENÍ PRO VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE	19
10. DÍLY PRO PODÉLNÝ VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE	20
11. MONTÁŽNÍ SADY PRO PODÉLNÝ VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE - ZVEDACÍ	21
12. MONTÁŽNÍ SADY PRO PODÉLNÝ VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE - NEZVEDACÍ	24
13. ZAVĚTROVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA SE ZVEDACÍ STŘECHOU	26
14. ZAVĚTROVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA S NEZVEDACÍ STŘECHOU	27
15. UCHYCENÍ PRVNÍHO PŘÍČNÍKU STŘECHY	28
16. MONTÁŽNÍ NÁVOD PRO PŘIPEVNĚNÍ STŘEŠNÍ A BOČNÍ PLACHTY	29
17. MONTÁŽ STŘEŠNÍ PLACHTY NA KONCOVÝ SKLOPNÝ DÍL	30
18. MONTÁŽ KONCOVÉHO SKLOPNÉHO DÍLU	31
19. ZAJIŠTĚNÍ KONCOVÉHO SKLOPNÉHO DÍLU	32
20. NAPÍNÁNÍ PLACHTY	33
21. NÁHRADNÍ DÍLY UNIVERSÁLNÍ PRO SHRNOVACÍ PLACHTOVÉ KONSTRUKCE	35

PODÉLNÝ VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE



L = 7,3 m; bez předpětí
L = 7,9 m; bez předpětí
L = 8,6 m; bez předpětí
L = 9,8 m; bez předpětí

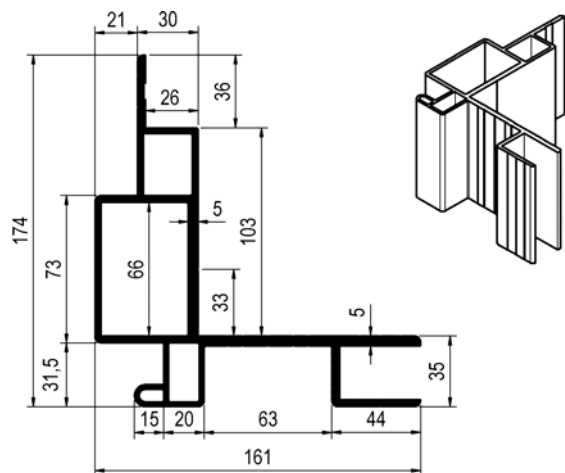
TT-číslo
0538 014.073
0538 014.079
0538 014.086
0538 014.098



I_x: 316,6 cm⁴
I_y: 183,4 cm⁴
± 5,7 kg / m

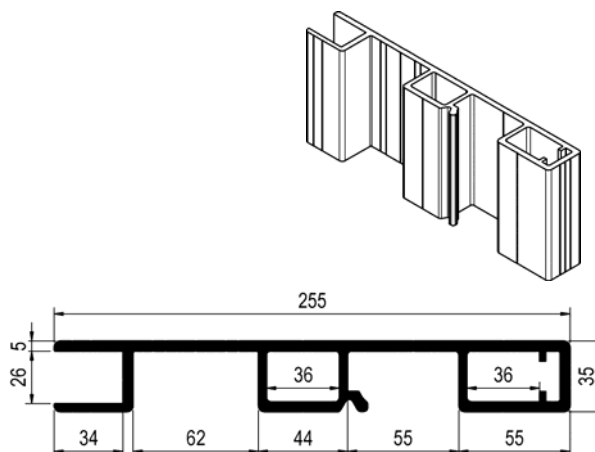
SLOUPY HLINÍKOVÉ ROHOVÉ

SLOUPY HLINÍKOVÉ PŘEDNÍ



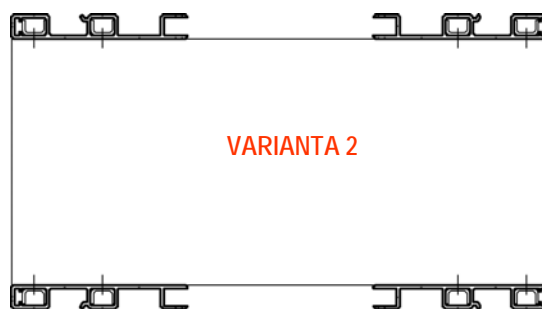
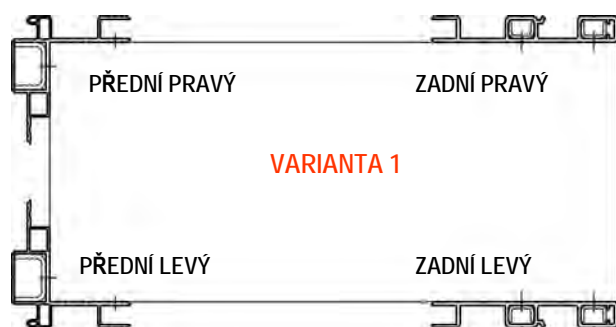
0354 121.000
0354 121.100

SLOUPY HLINÍKOVÉ ZADNÍ



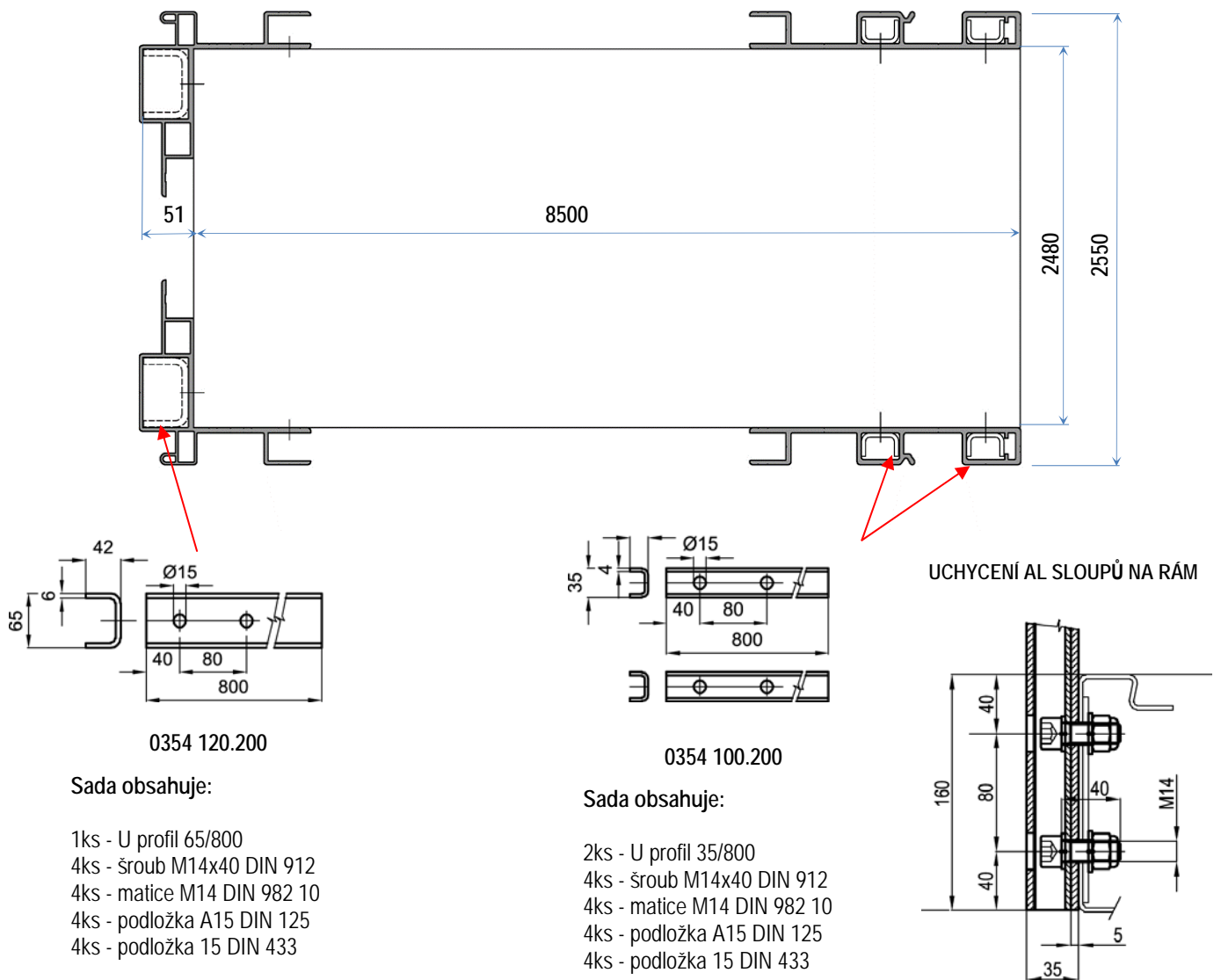
0354 100.000
0354 100.100

ROZMÍSTĚNÍ SLOUPŮ



TT-číslo	Název	Materiál povrch	Hmotnost Q kg / m
0354 100.000	Sloup zadní Al 255 x 35 mm	Al přírodní	3300
0354 100.100	Sloup zadní Al 255 x 35 mm	Al elox	3300
0354 121.000	Sloup přední 161 / 174 x 35 mm	Al přírodní	3300
0354 121.100	Sloup přední 161 / 174 x 35 mm	Al elox	3300

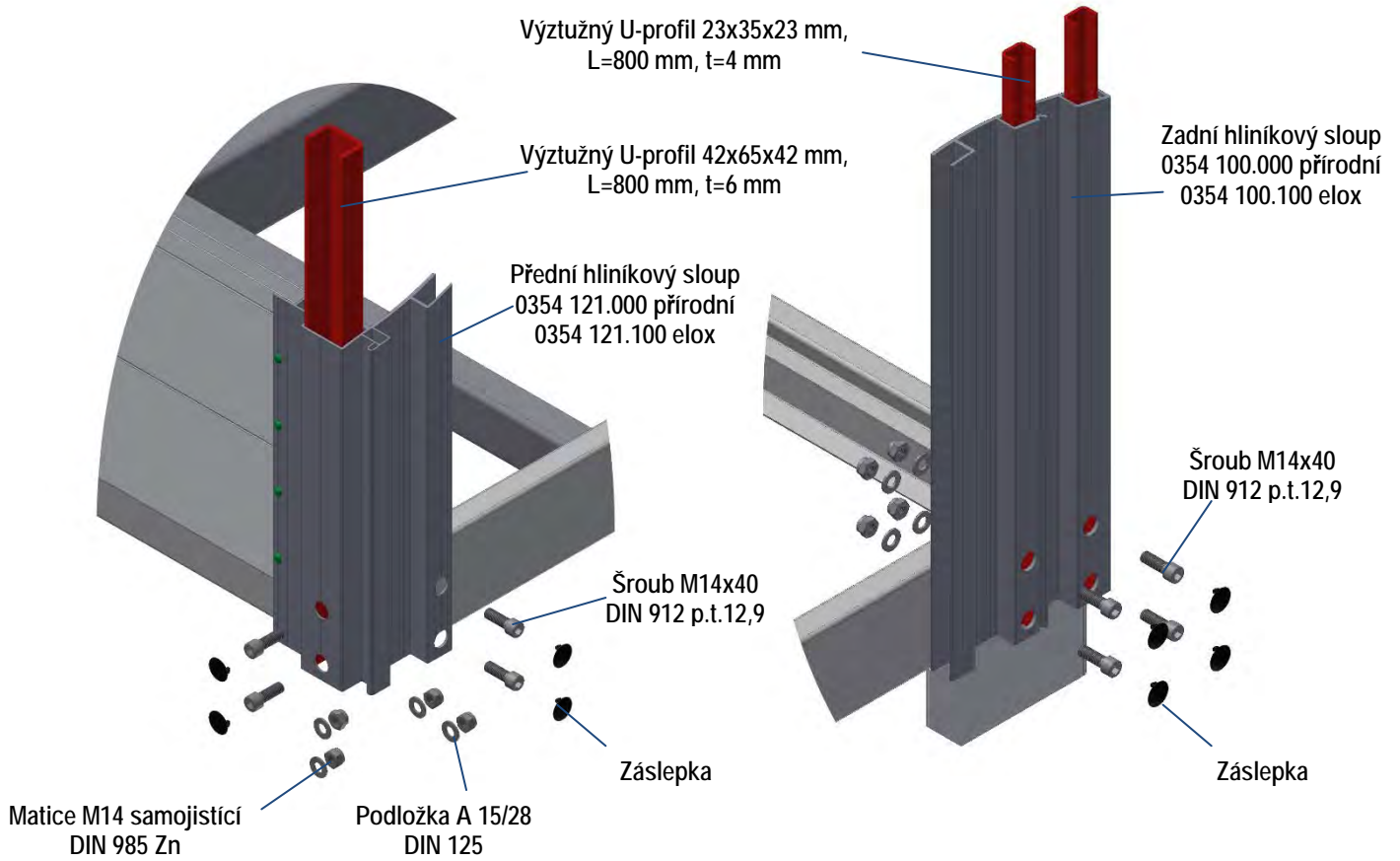
SCHÉMA MONTÁŽE SLOUPŮ



TT-číslo	Název	Materiál povrch	Pozn.
0354 100.200	Montážní sada pro rám – zadní sloup	ocel pozink	Spojovací mater. je součástí dod.
0354 120.200	Montážní sada pro rám – přední sloup	ocel pozink	

Montáž předního sloupu na rám plata

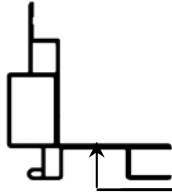
Montáž zadního sloupu na rám plata



SLOUPKY HESTAL LIFTMASTER 770

Liftmaster 770 je mechanický zdvihací systém, u něhož lze pomocí kloubového mechanismu plynule zvednout střechu vozu až o 400 mm.

Standardní délka sloupku činí 2750 mm, v případě potřeby může být upravena v 50 mm krocích až na minimální délku 2450 mm. Liftmaster 770 se nýtuje k nosnému rohovému prvku nástavby. Nosnost sloupku je 250 kg, při použití 4 ks sloupků Liftmaster 770 je maximální přípustná váha střechy 1000 kg.



Prostor pro umístění sloupku HESTAL LIFTMASTER 770 v profilu sloupu rohového předního AI 0354 120.xxx

Prostor pro umístění sloupku HESTAL LIFTMASTER 770 v profilu sloupu rohového zadního AI 0354 100.xxx



Zcela spuštěná střecha dosedne při jízdě na tělo sloupku Liftmaster 770, takže je odlehčena kloubová mechanika. Ruční páka je zajištěna pružinou proti samovolnému vychylování.

Díky dodatečné aretaci zdvihu je přípustná jízda se střechou zvednutou až o 120 mm.

Spuštění střechy se provádí spouštěcím tlačítkem, rychlost spuštění střechy je dána ovládací silou vyvíjenou na páku.

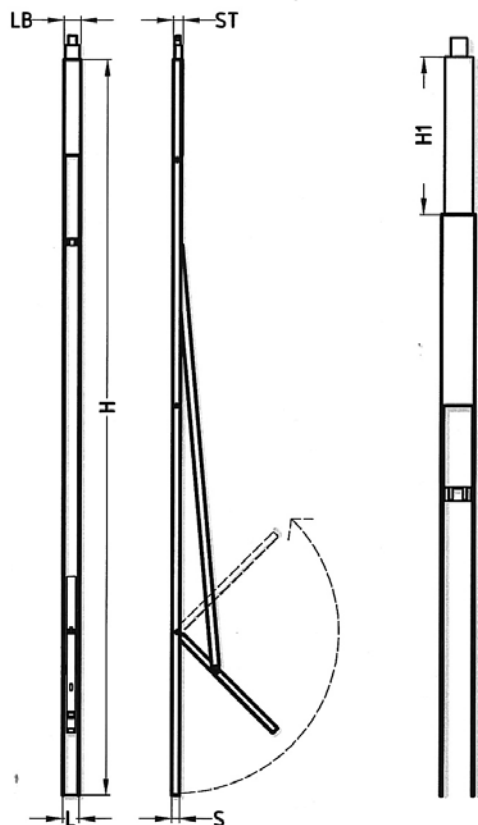
Každým pohybem páky dochází ke zvednutí střechy až o 50mm.



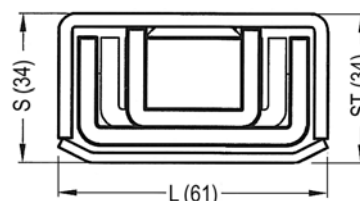
TT-číslo	L min. mm	L max. mm	Materiál / povrch	Hmotnost kg / ks
0351 054.000	2450	2750	ocel / kataforéze	17,5

SLOUPEK DG ROHOVÝ ZVEDACÍ S PLYNOVOU VZPĚROU 900N

DG je mechanický zdvihací systém, u něhož lze pomocí kloubového mechanismu plynule zvednout střechu vozu až o 400 mm. Standardní délka sloupku činí 2850 mm. Sloupek DG se nýtuje k nosnému rohovému prvku nástavby. Materiál / povrch – ocel / kataloréze



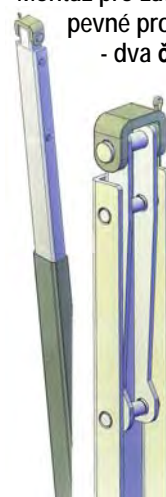
Montáž zvedacího sloupku DG do Al rohového sloupku



Montáž pro přední sloupek, výklopné provedení - pouze 1 čep



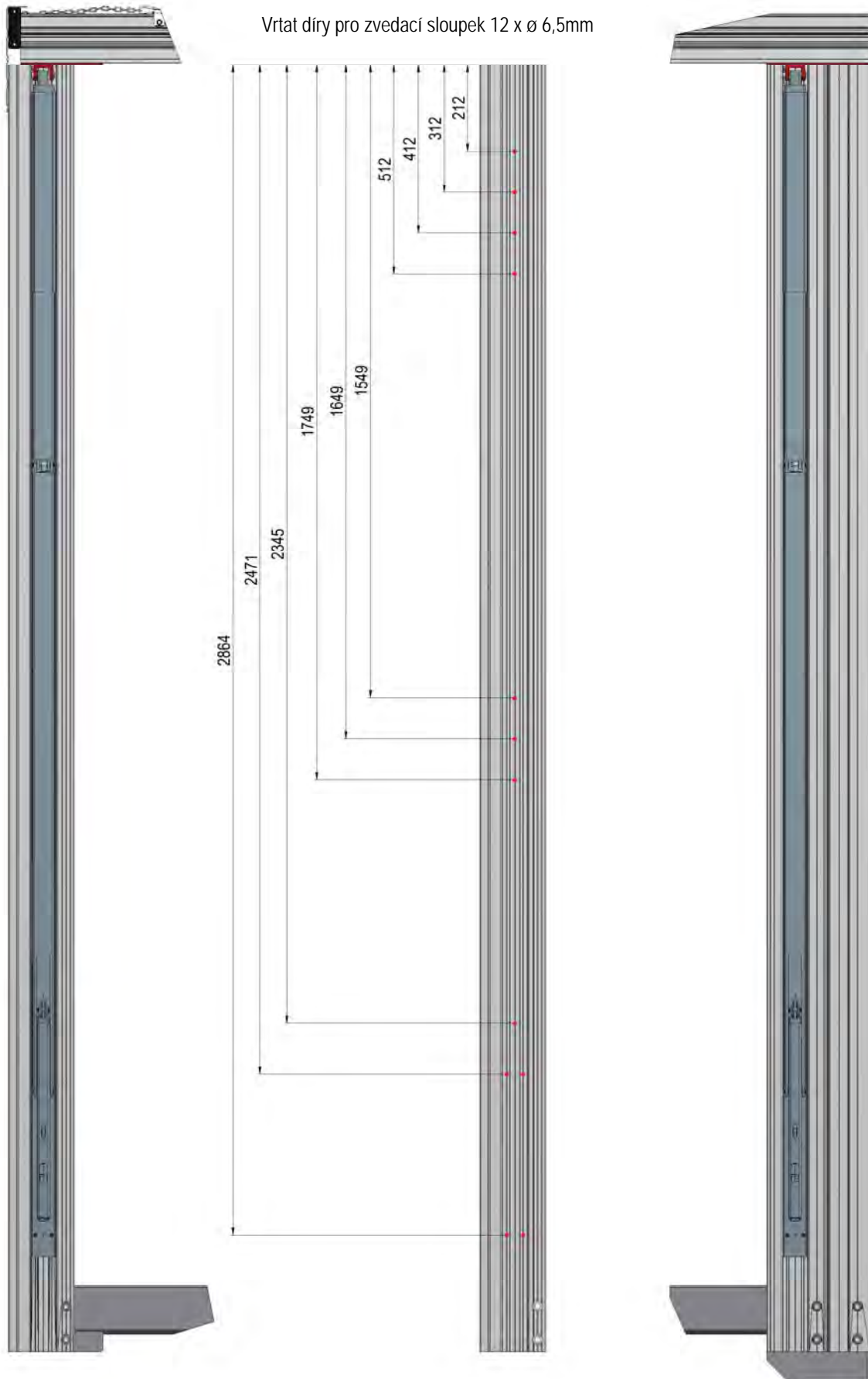
Montáž pro zadní sloupek, pevné provedení - dva čepy



T-číslo	H mm	L mm	S mm	H1 mm	LB mm	ST mm	Hmotnost kg / ks
0351 061.000	2850	61	34	400	61	34	16,65

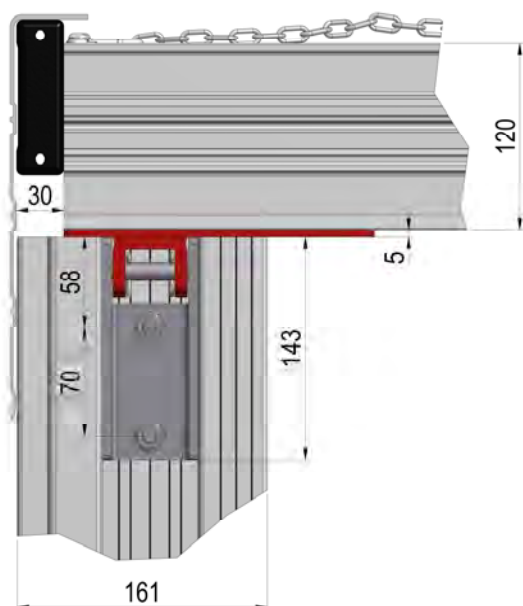
0351 061.100 Plynová vzpěra 400 / 900N,ND pro sl.zved.

MONTÁŽNÍ PROVEDENÍ - SLOUPEK DG ROHOVÝ ZVEDACÍ

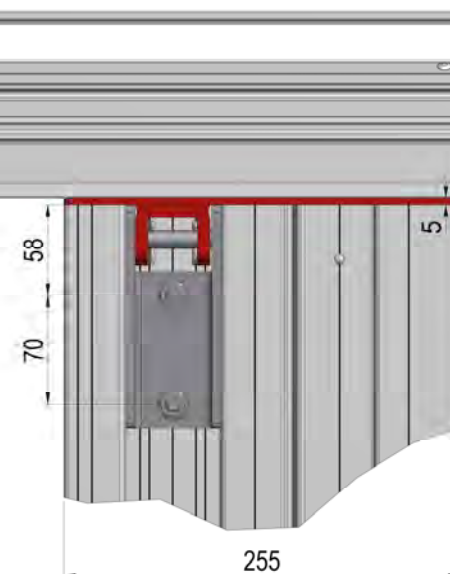


MONTÁŽNÍ PROVEDENÍ - JEDNOSTRANNÉ ZVEDÁNÍ

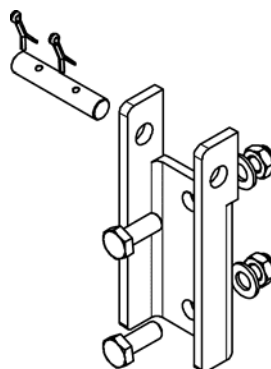
SLOUP ROHOVÝ PŘEDNÍ



SLOUP ROHOVÝ ZADNÍ



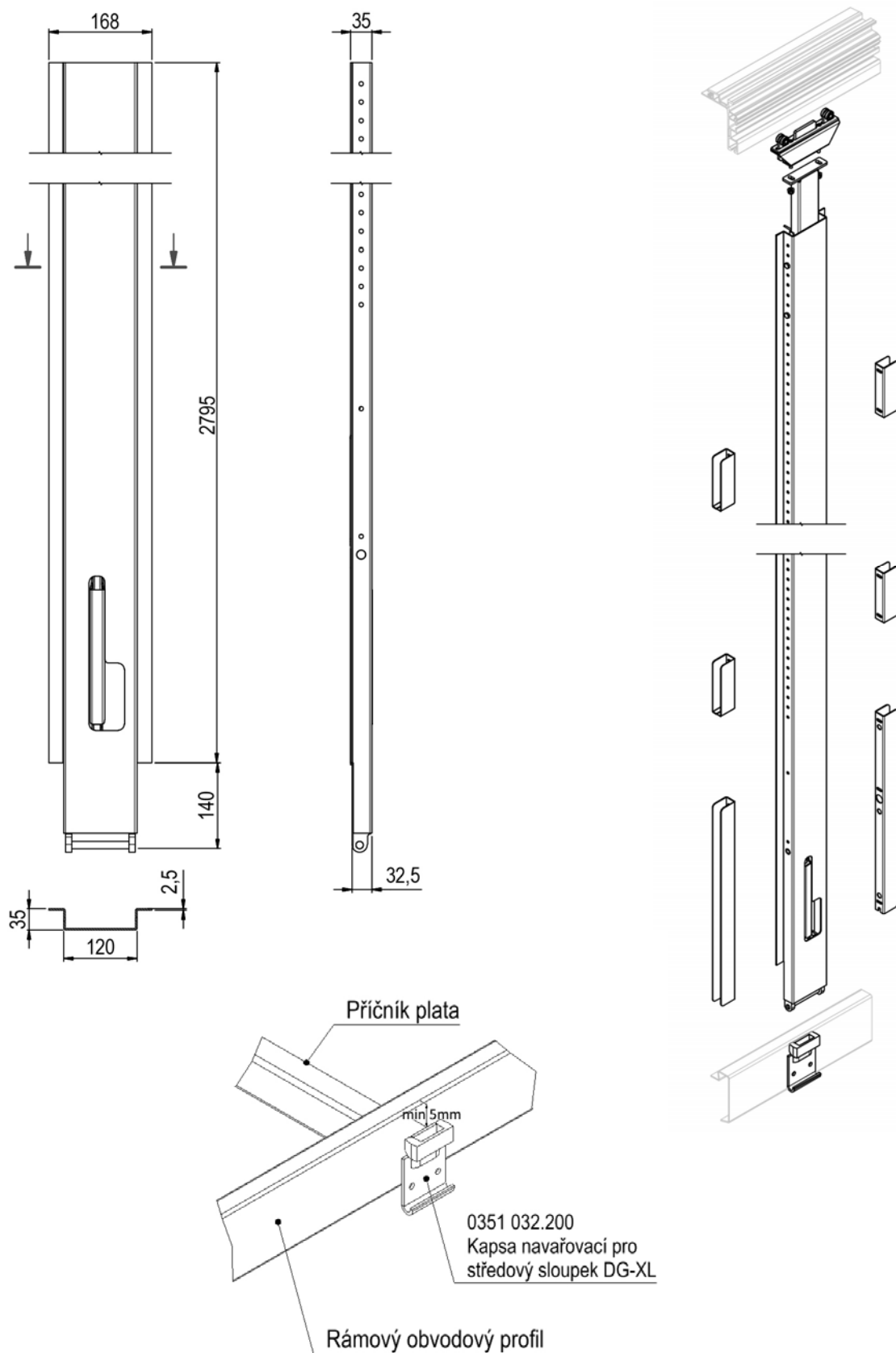
0538 215.000
Protikus k montážní sadě zvedací
pro DG sloupek,
pro jednostr.zvedání



Sada obsahuje:

- 1 x protikus k montážní sadě včetně čepu + 2x závlačka
- 2 x šroub M10x25, šestihr.hlava, pozink
- 2 x matice M10, šestihr. samojistící, pozink
- 2 x podložka 10,5

SLOUPEK STŘEDOVÝ H2800mm



TT-číslo	Název	Výška sloupku mm	Materiál / povrch	Hmotnost kg / ks
0351 032.000	Sloupek středový CS, DG	2800	ocel / černý lak	21,5

PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ - DÍLY UNIVERSÁLNÍ

TT-číslo	Název	Materiál / povrch	Hmotnost kg / ks
0351 032.200	Kapsa sloupku DG navařovací	ocel	0,82
0351 032.300	Kapsa sloupku DG šroubovací	ocel pozink	0,80
0351 033.200	Kapsa pro podplachtový profil	ocel pozink	0,30
0351 033.300	Kapsa pro pyramidový profil	ocel pozink	1,10
0354 106.000	Oko pro bočnicové uzávěry	ocel pozink	0,01

PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ NEZVEDACÍ

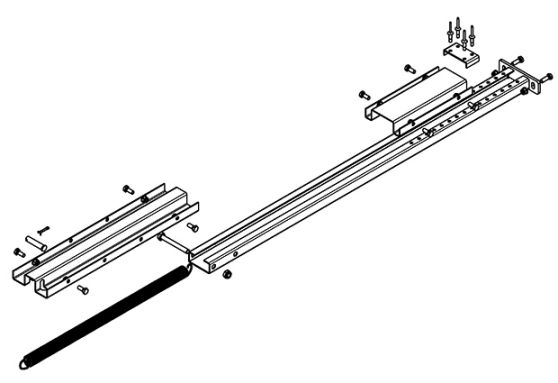
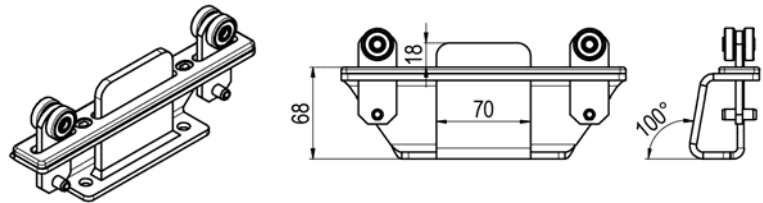
TT-číslo	Název	Materiál / povrch	Hmotnost kg / ks
0351 041.000	Nástavec pevný universal / DG sloupky	ocel pozink	3,0
0538 520.000	Jezdec střed. sloupku DUO 120 TRIKE	ocel pozink	0,8

PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ ZVEDACÍ

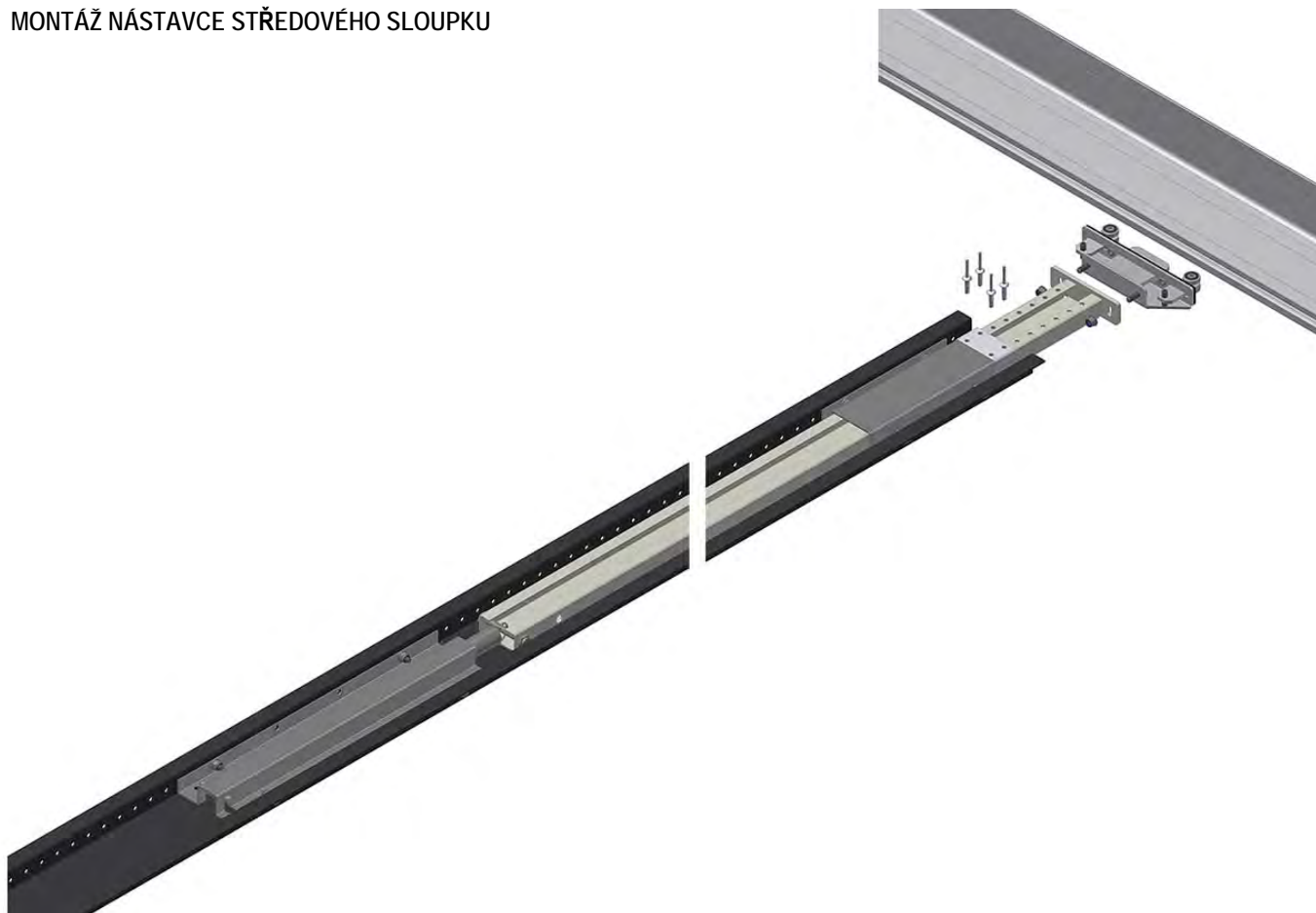
TT-číslo	Název	Materiál / povrch	Hmotnost kg / ks
0351 032.000	Sloupek středový CS, DG		
0351 032.100	Nástavec středového sloupku výsuvný	ocel pozink	6,55
0538 520.000	Jezdec střed. sloupku DUO 120 TRIKE	ocel pozink	0,8

PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ - DÍLY UNIVERSÁLNÍ		
TT-číslo	Název	Nákres
0351 032.200	Kapsa sloupku DG navařovací Kapsa je součástí sloupku	
0351 032.300	Kapsa sloupku DG šroubovací	
0351 033.200	Kapsa pro podplachtový profil	
0351 033.300	Kapsa pro pyramidový profil	
0354 106.000	Oko pro bočnicové uzávěry	

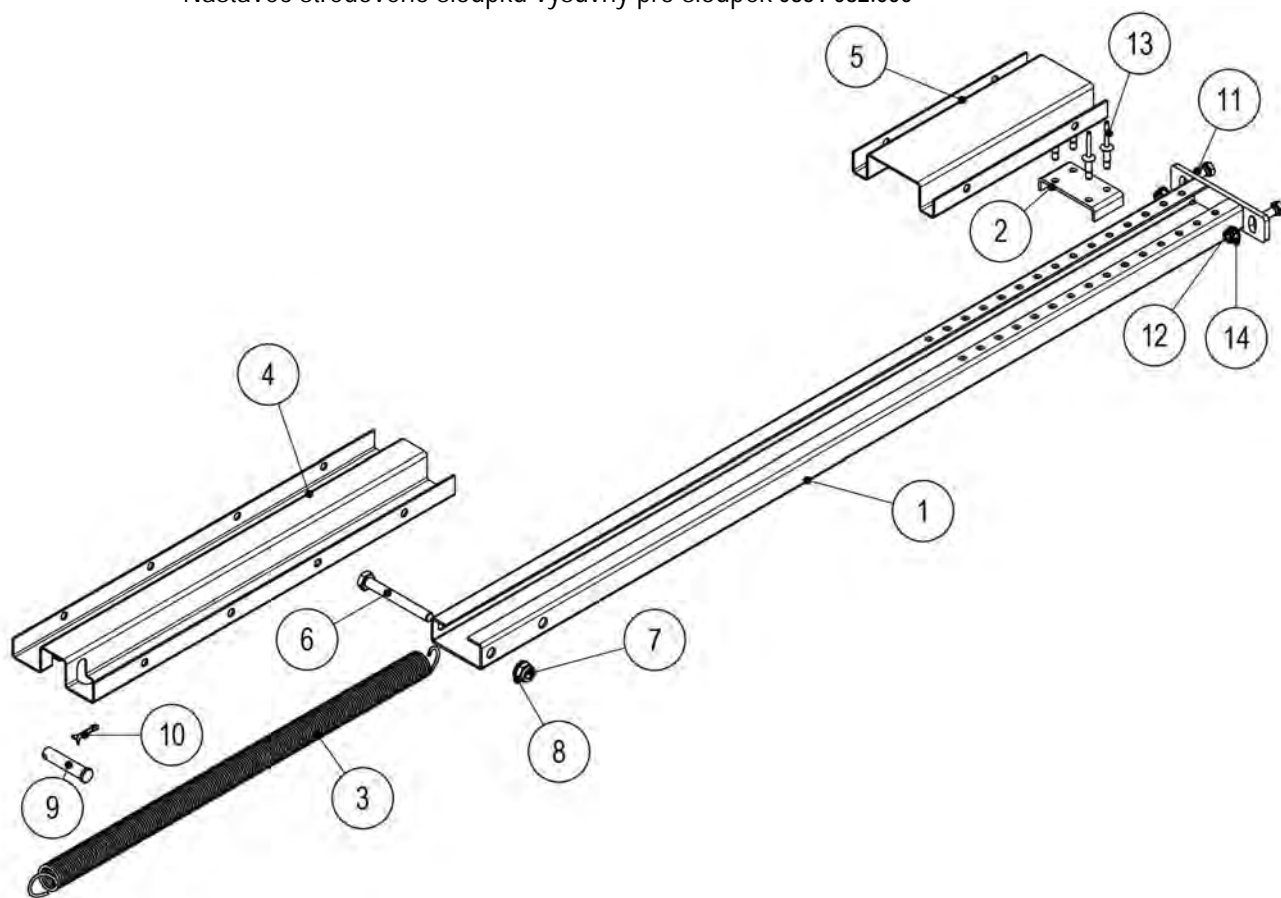
PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ NEZVEDACÍ		
TT-číslo	Název	Nákres
0538 506.000	Jezdec střed sloupku DUO POUŽITÍ u certifikované nástavby XL	
0351 041.000	Nástavec pevný universal	
0538 520.000	Jezdec střed. sloupku DUO 120 TRIKE, MYCRO	
0538 509.200 0522 032.000	Jezdec střed.sloupku VERSUS MYCRO pro 120x35 pro nezvedací střechu Rolna pro střed. Sloupek-ND	

PŘÍSLUŠENSTVÍ SLOUPKŮ ZVEDACÍ		
TT-číslo	Název	Nákres
0351 032.100	Nástavec středového sloupku výsuvný pro sloupek 0351 032.000	
0538 520.000	Jezdec střed. sloupku DUO 120 TRIKE, MYCRO	

MONTÁŽ NÁSTAVCE STŘEDOVÉHO SLOUPKU

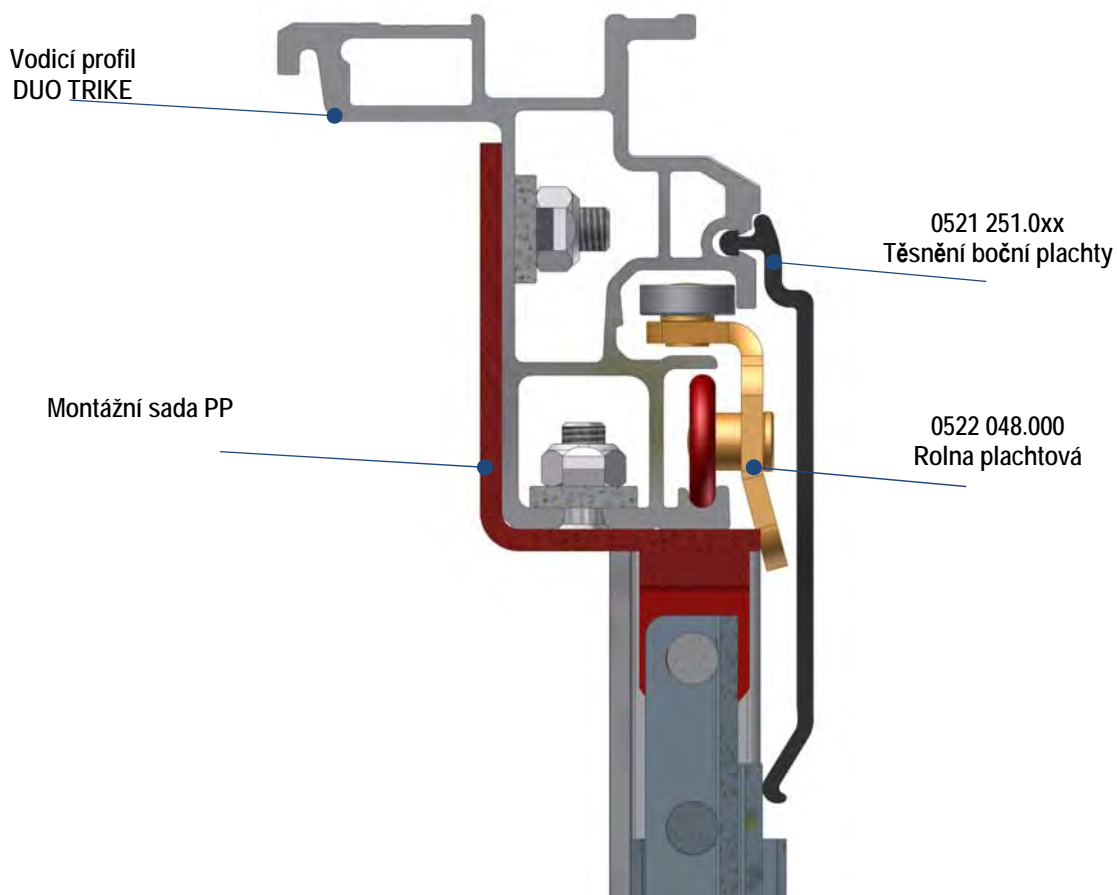
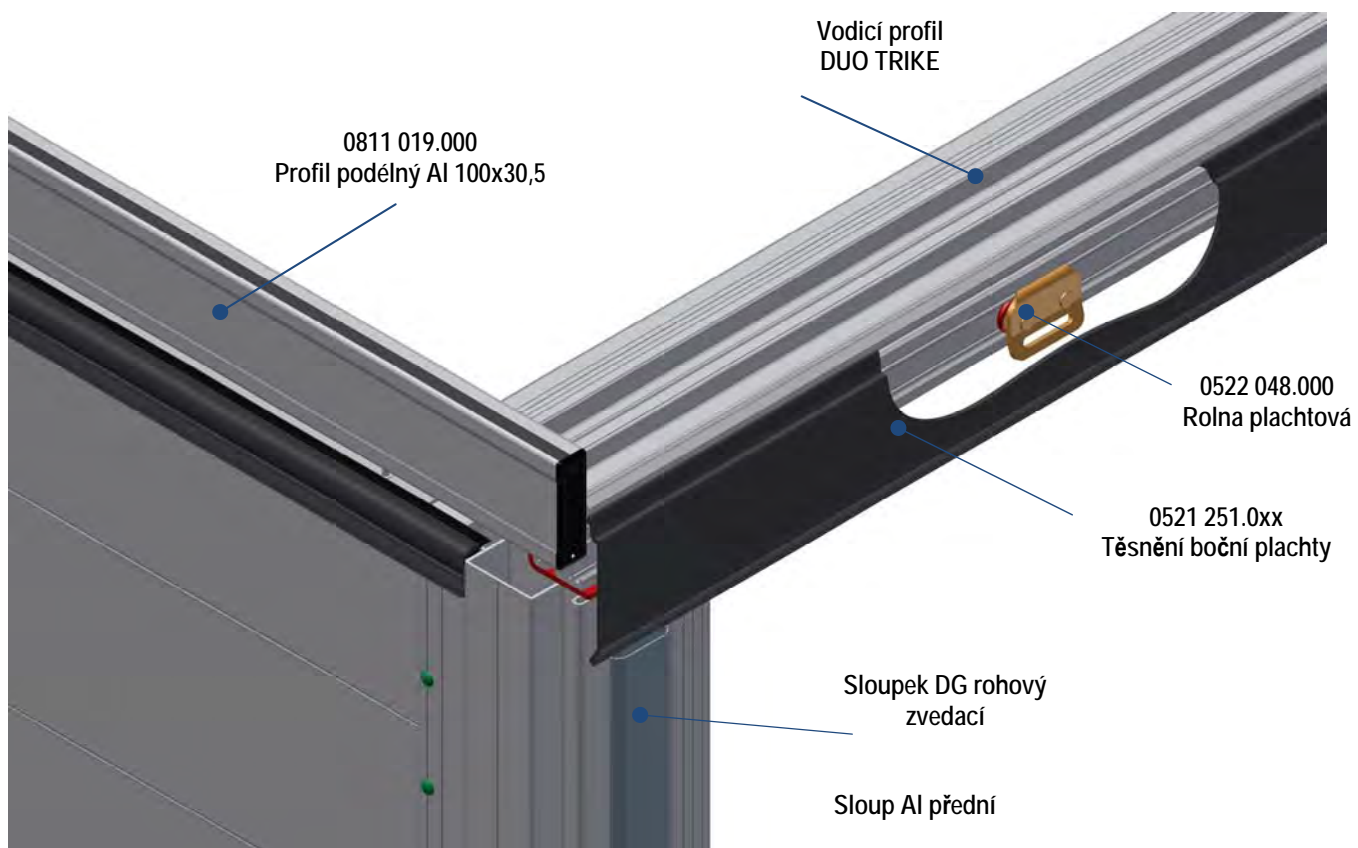


0351 032.100
Nástavec středového sloupku výsuvný pro sloupek 0351 032.000



Pozice	Název	Počet kusů
1	Výsuvný profil	1
2	Doraz	1
3	Tažná pružina	1
4	Vedení pružiny	1
5	Vedení výsuvného profilu	1
6	Šroub M10x85 DIN 931	1
7	Matice M10 šestihr.samoj.,pozink DIN 985,ISO 10511	1
8	Podložka 10,5 kruh.,pozink,DIN 125 ISO 7090	1
9	Čep s hlavou a dírou 12x55	1
10	Závlačka ZB 13	1
11	Šroub M8x25,šestihr.hlava 8,8 pozink DIN 933,ISO 4017	2
12	Matice M8 šestihr.samoj.,pozink DIN 985,ISO 10511	2
13	Nýt trhací 6,4x12 St/St plochá hlava	4
14	Podložka 8,4 kruh.,pozink,DIN 125 ISO 7090	2

MONTÁŽNÍ PROVEDENÍ PRO VODICÍ PROFIL DUO TRIKE

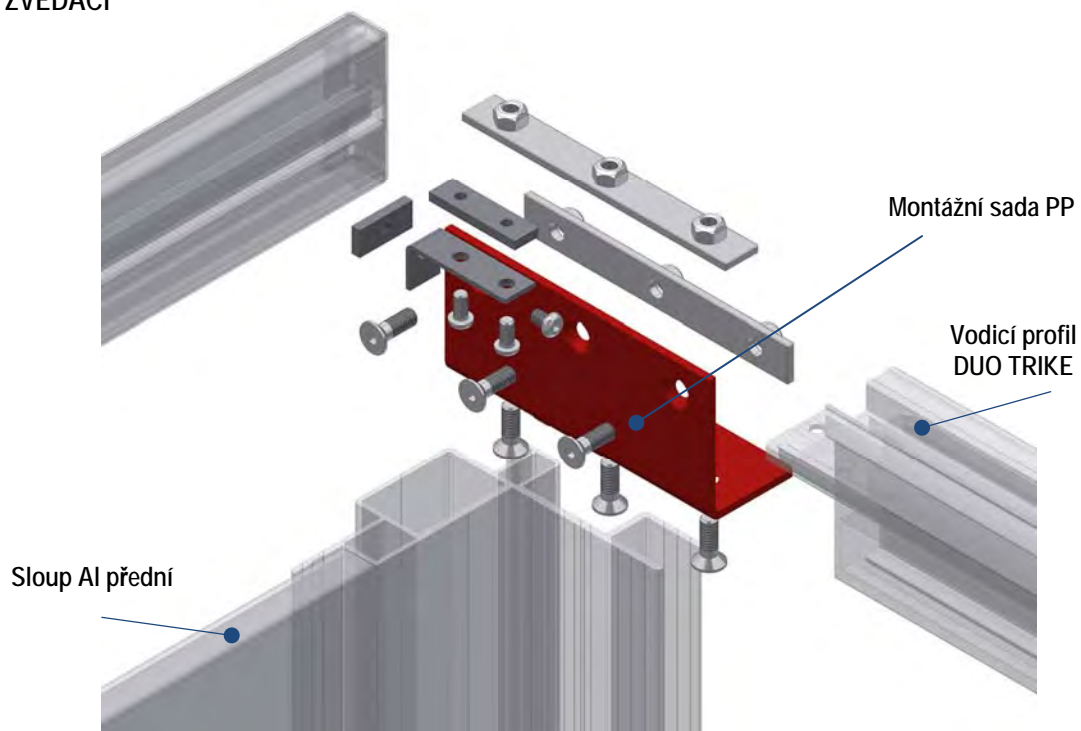




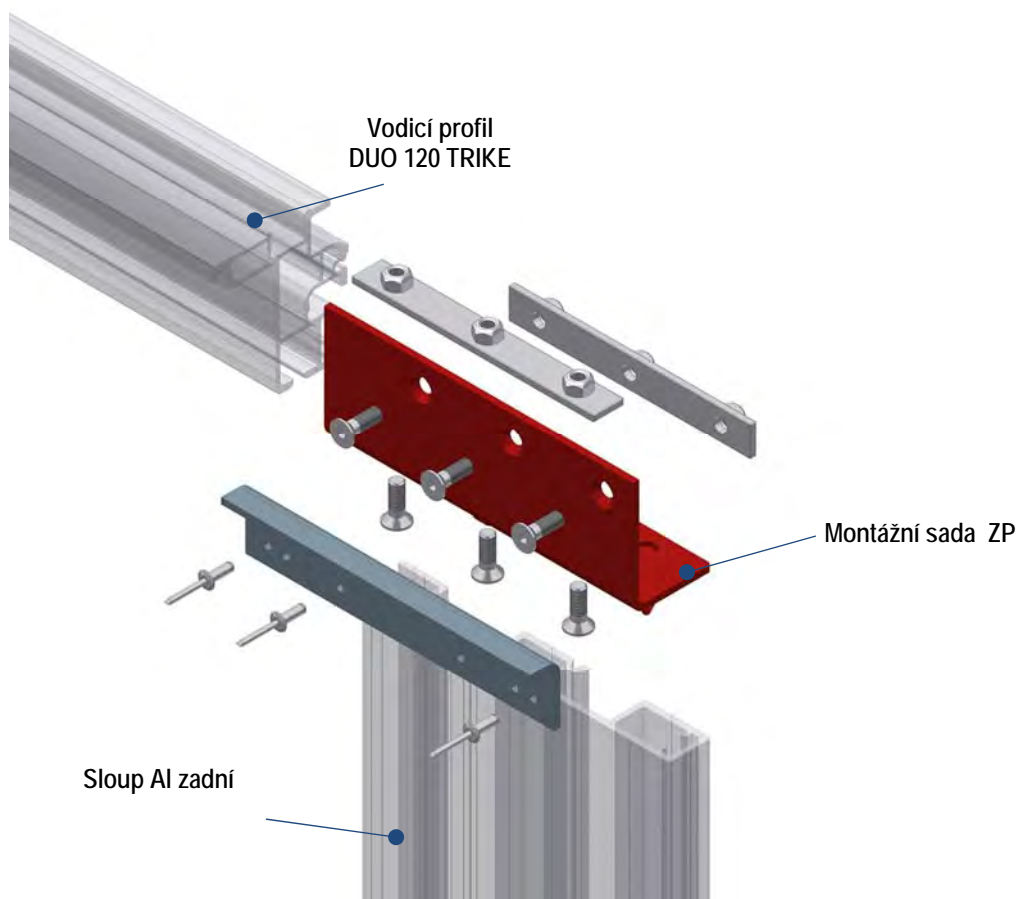
DÍLY PRO PROFIL VODICÍ DUO 120 TRIKE		
TT-číslo	Název	Nákres
0538 014.073 0538 014.079 0538 014.086 0538 014.098	L = 7,3 m L = 7,9 m L = 8,6 m L = 9,8 m	
0522 048.000	Rolna plachtová	
0521 251.009 0521 251.014	Těsnění boční plachty 9m – barva černá 14m – barva černá	



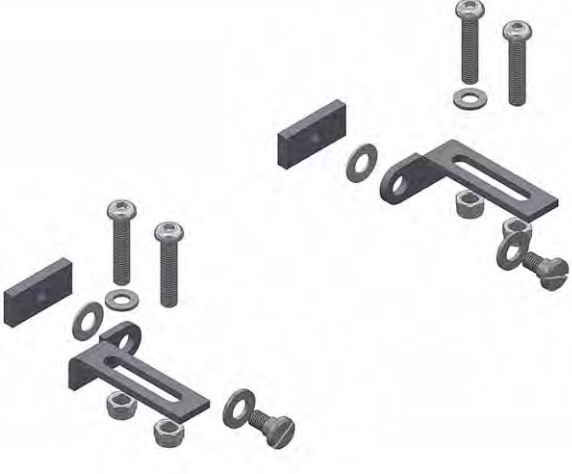
PŘEDNÍ SADA ZVEDACÍ



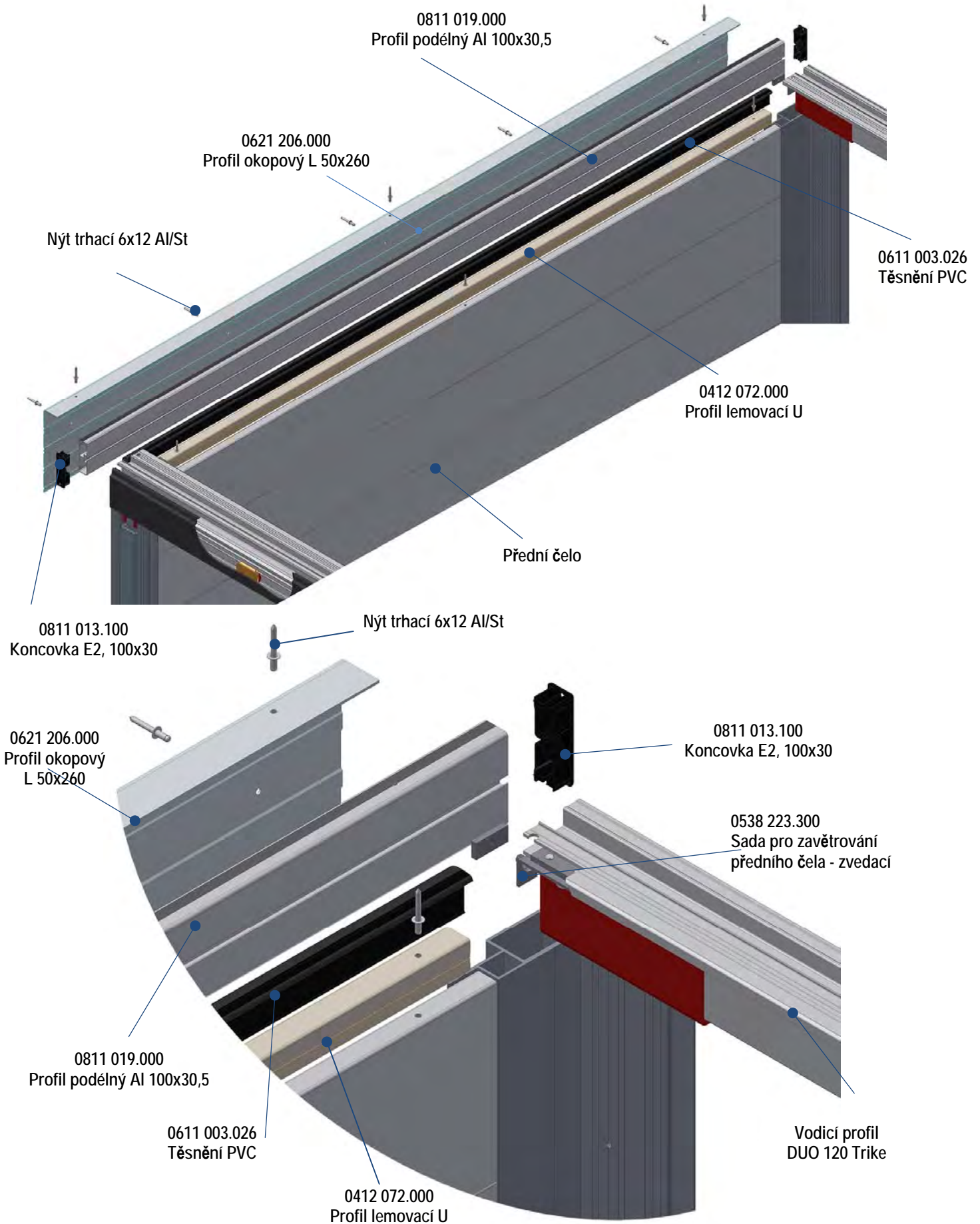
ZADNÍ SADA ZVEDACÍ



MONTÁŽNÍ SADY PRO VODÍCÍ PROFIL DUO 120 TRIKE ZVEDACÍ / PRO ZVEDACÍ SLOUPKY S PLYN. VZPĚROU DG		
TT-číslo	Název	Nákres
0538 251.100	<p>Montážní sada DUO TRIKE ZL sada obsahuje: 1ks - montážní díl ZL 2ks - destička závit. 25x5x200 6ks - šroub M10x30 zapušť. 1ks - podpěra montážní sady 3ks - nýt trhací 6,4 x 18 St/St</p>	
0538 251.200	<p>Montážní sada DUO TRIKE PL sada obsahuje: 1ks - montážní díl PL 2ks - destička závit. 25x5x200 6ks - šroub M10x30 zapušť.</p>	
0538 251.300	<p>Montážní sada DUO TRIKE ZP sada obsahuje: 1ks - montážní díl ZP 2ks - destička závit. 25x5x200 6ks - šroub M10x30 zapušť. 1ks - podpěra montážní sady 3ks - nýt trhací 6,4 x 18 St/St</p>	
0538 251.400	<p>Montážní sada DUO TRIKE PP sada obsahuje: 1ks - montážní díl PP 2ks - destička závit. 25x5x200 6ks - šroub M10x30 zapušť.</p>	

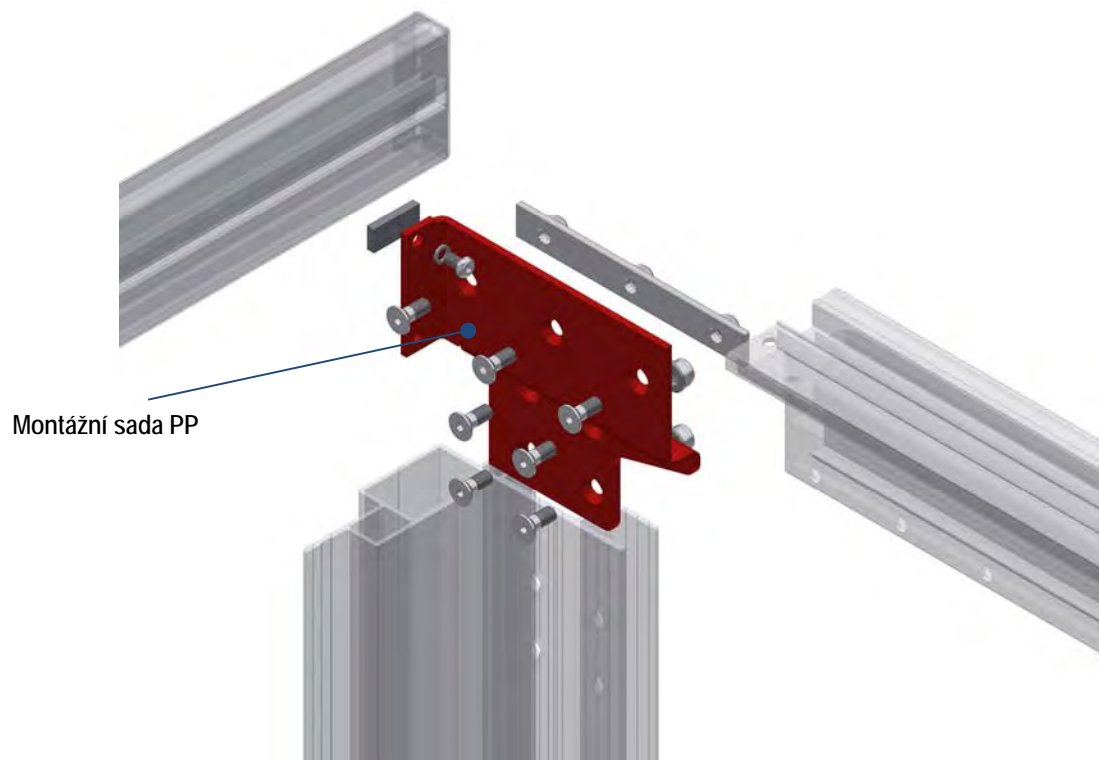
DÍLY PRO VODÍCÍ PROFIL DUO 120 TRIKE ZVEDACÍ / PRO ZVEDACÍ SLOUPKY S PLYN. VZPĚROU DG		
TT-číslo	Název	Nákres
0538 223.300	<p>Sada pro zavětrování předního čela - zvedací Sada obsahuje: 1ks- spojovací díl PP pro zavětr. předního čela, 1ks-spojovací díl PL pro zavětr. předního čela, 2ks-závit. deska 40/18/6 2xM8 pozink 4ks-šroub 8x40,půlkul.hlava vnitř.6HR,10,9 pozink 4ks-matice M8 samoj.,pozink 2ks-podložka 8,4 2ks-podložka 10,5 plastová, 2ks-šroub M8x6, válc.hlava s drážkou, pozink, DIN923 2ks-podložka 10,5</p>	

ZAVĚTROVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA SE ZVEDACÍ STŘECHOU

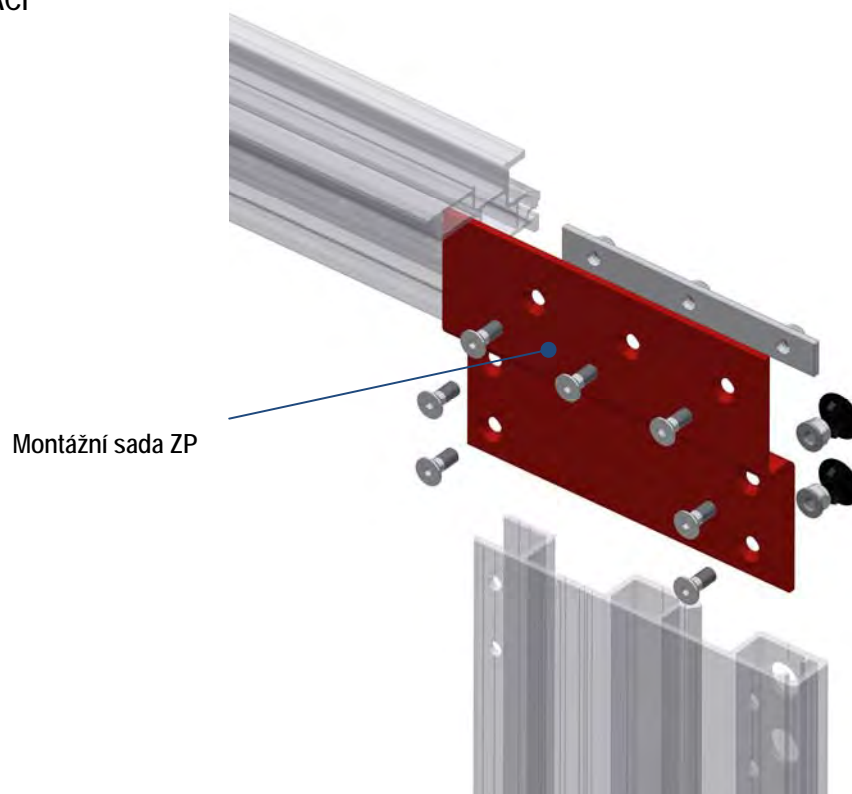


MONTÁŽNÍ SADY PRO PODÉLNÝ VODÍCÍ PROFIL DUO 120 TRIKE – NEZVEDACÍ, PRO SLOUPY AL ROHOVÉ

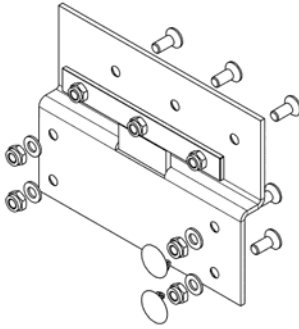
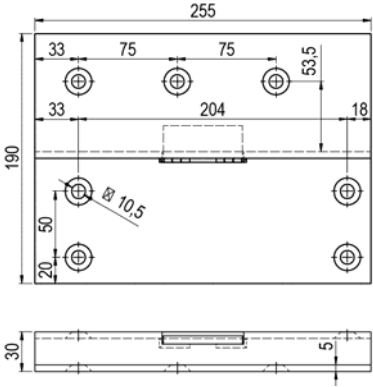
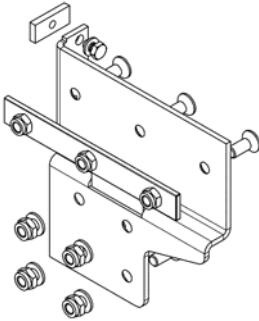
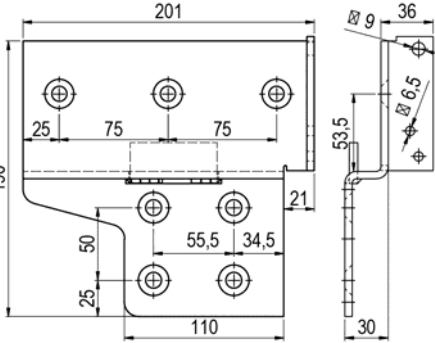
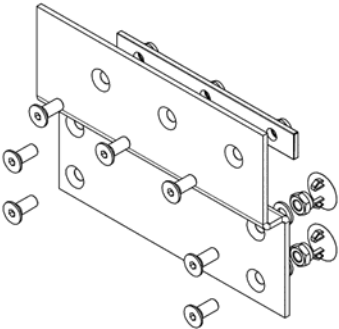
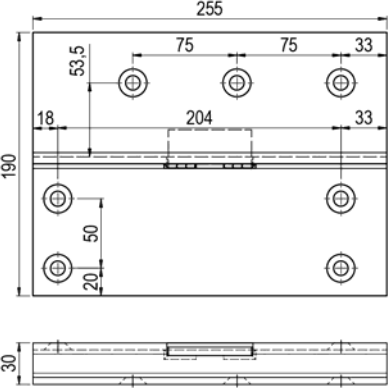
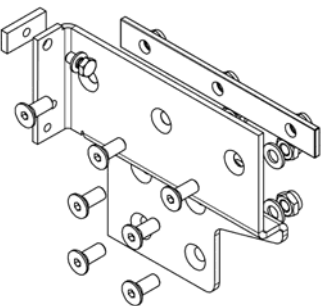
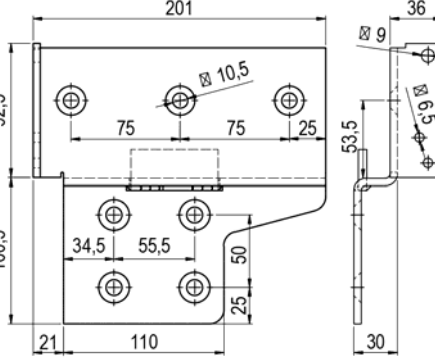
PŘEDNÍ SADA NEZVEDACÍ



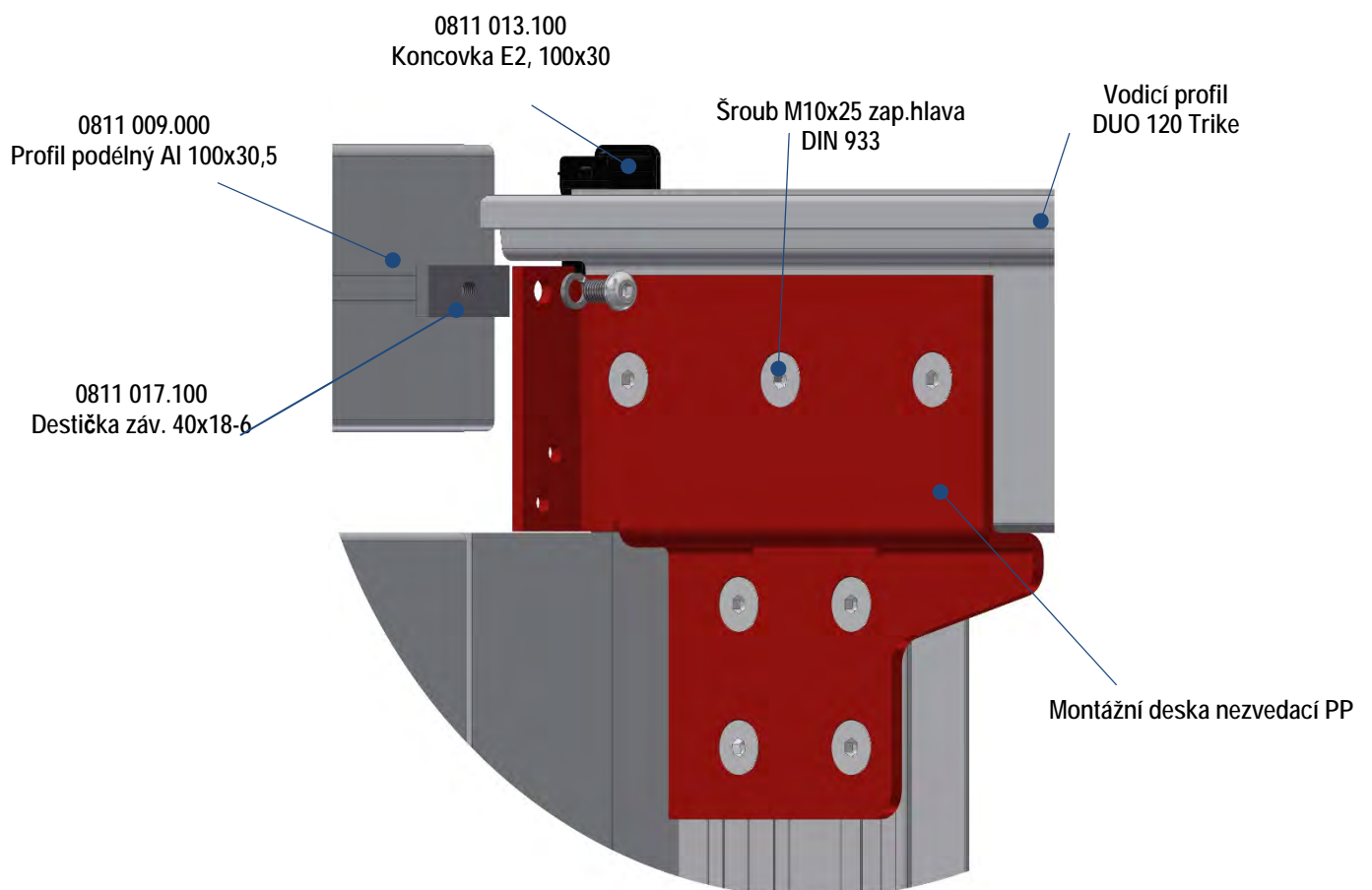
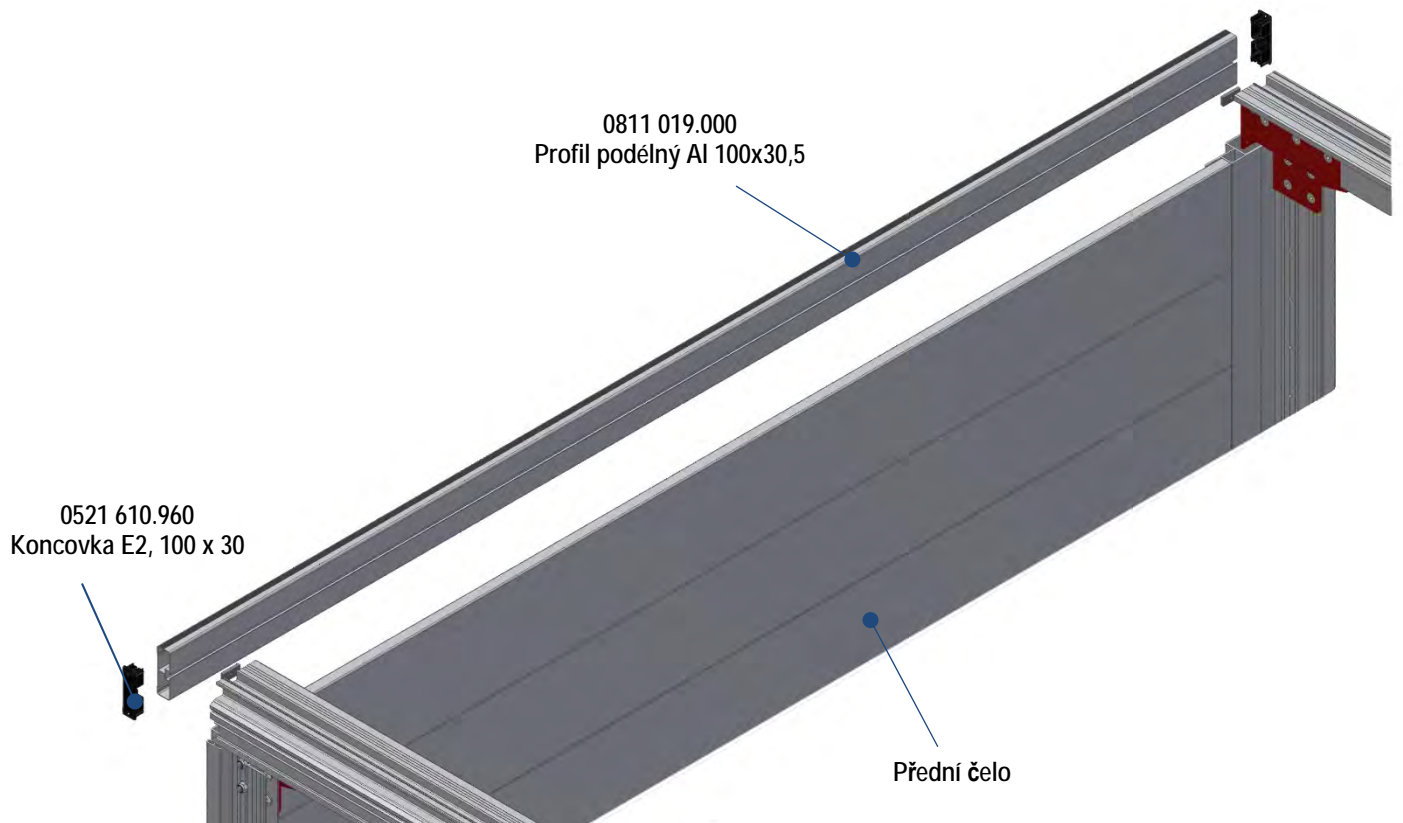
ZADNÍ SADA NEZVEDACÍ



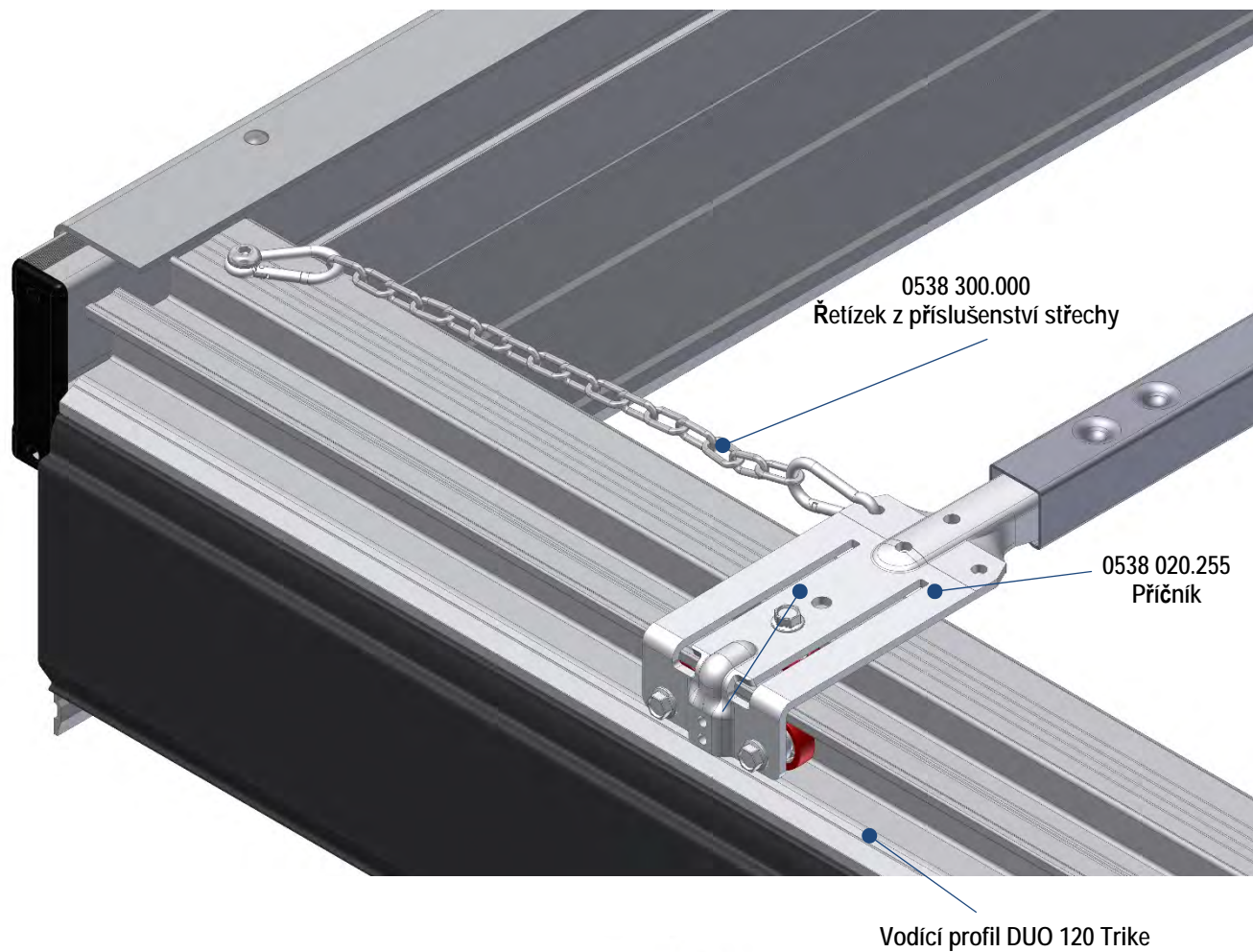
DÍLY PRO VODÍCÍ PROFIL DUO 120 TRIKE **NEZVEDACÍ**

TT-číslo	Název	Nákres	
0538 250.100	<p>Montážní sada DUO TRIKE ZL sada obsahuje: 1ks - montážní díl ZL 1ks - destička závit. 25x5x200 7ks - šroub M10x25 zapuště. 4ks - matice M10 4ks - podložka 10,5 2ks - zaslep.krytka</p>		
0538 250.200	<p>Montážní sada DUO TRIKE PL sada obsahuje: 1ks - montážní díl PL 1ks - destička závit. 25x5x200 7ks - šroub M10x25 zapuště. 4ks - matice M10. 4ks - podložka 10,5 1ks - destička závit.40x18x6 1ks - šroub M8x14 půlkul hl. 1ks - podložka pružná 8</p>		
0538 250.300	<p>Montážní sada DUO TRIKE ZP sada obsahuje: 1ks - montážní díl ZP 1ks - destička závit. 25x5x200 7ks - šroub M10x25 zapuště. 4ks - matice M10 4ks - podložka 10,5 2ks - zaslep.krytka</p>		
0538 250.400	<p>Montážní sada DUO TRIKE PP sada obsahuje: 1ks - montážní díl PP 1ks - destička závit. 25x5x200 7ks - šroub M10x25 zapuště. 4ks - matice M10 4ks - podložka 10,5 1ks - destička závit.40x18x6 1ks - šroub M8x14 půlkul hl. 1ks - podložka pružná 8</p>		

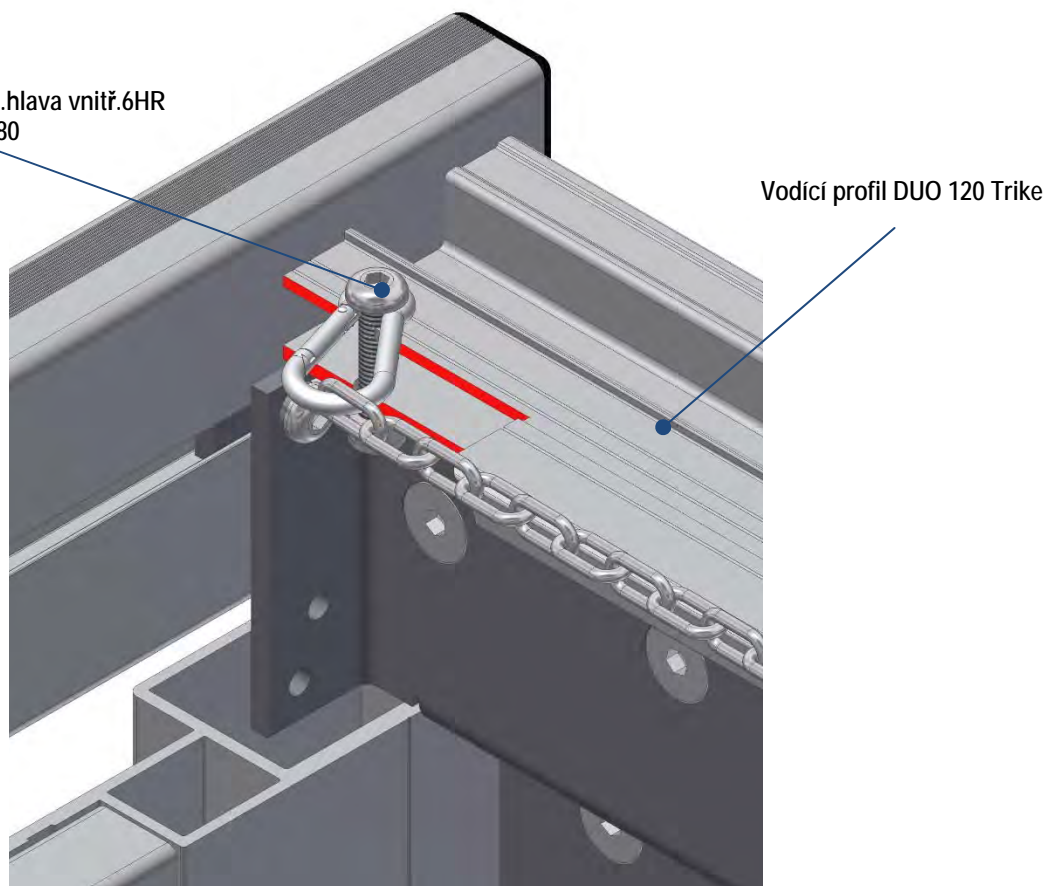
ZAVĚTROVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA S NEZVEDACÍ STŘECHOU



UCHYCENÍ PRVNÍHO PŘÍČNÍKU NEZVEDACÍ STŘECHY

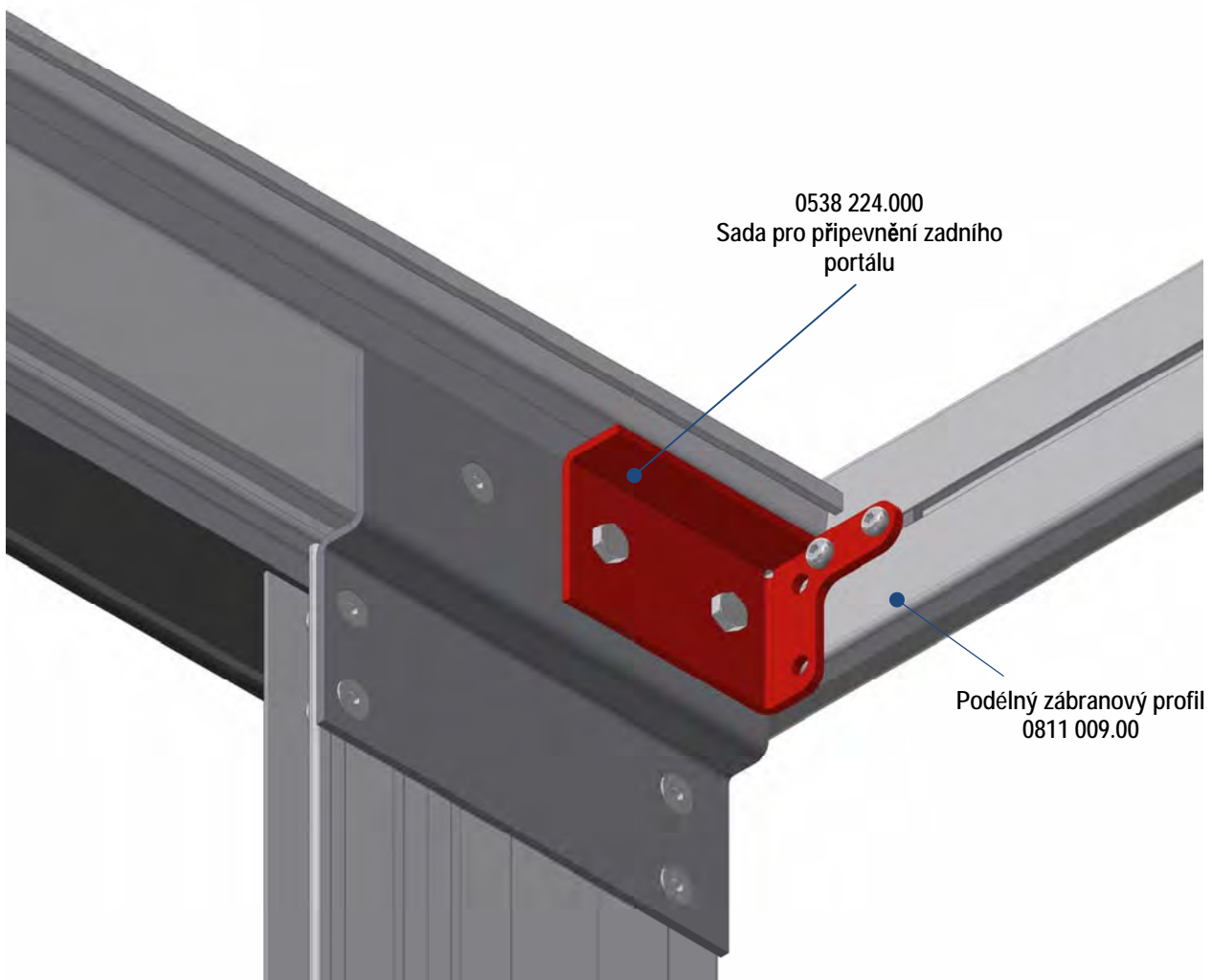


Šroub M8 x 40 půlkul.hlava vnitř.6HR
ISO 7380

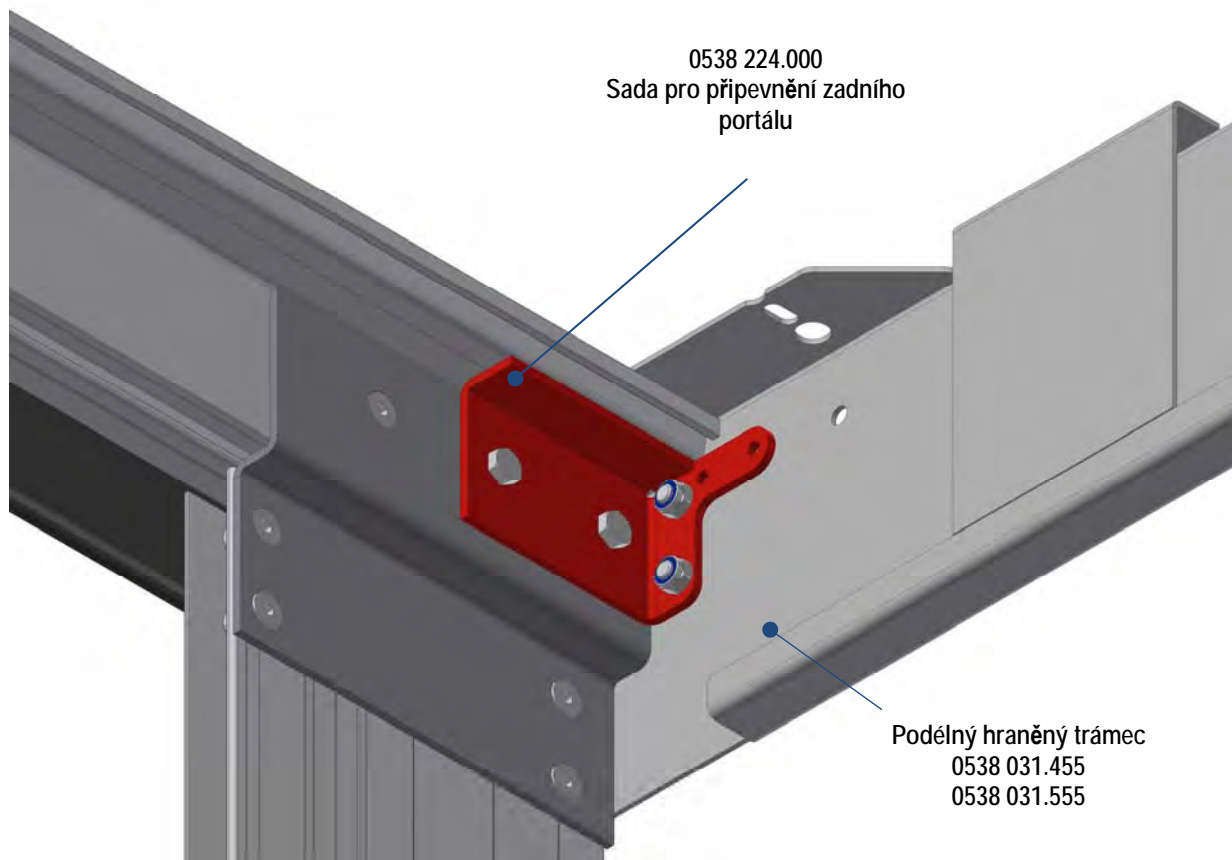


DÍLY PRO VODÍCÍ PROFIL DUO 120 TRIKE NEZVEDACÍ / PRO ZVEDACÍ SLOUPKY S PLYN. VZPĚROU DG		
TT-číslo	Název	Nákres
0538 224.000	<p>Sada pro připevnění zadního portálu, komplet Sada obsahuje: 1ks-konzola pro připevnění zad. portálu-levá 1ks-konzola pro připevnění zad. portálu-pravá 2ks-závit.des.65/18/6-2xM8 4ks-šroubM8x16,půlkul.hl. 4ks-podložka 8 pružná 4ks-šroub M10x25 4ks-šroub M10x30</p>	

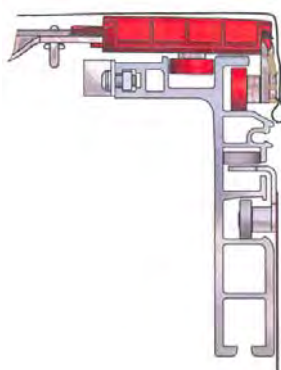
MONTÁŽ KONZOLY PEVNÉ STŘECHY SE ZÁBRANOVÝM PROFILEM



MONTÁŽ KONZOLY PEVNÉ STŘECHY S HRANĚNÝM TRÁMCEM



MONTÁŽNÍ NÁVOD PRO PŘIPEVNĚNÍ STŘEŠNÍ A BOČNÍ PLACHTY

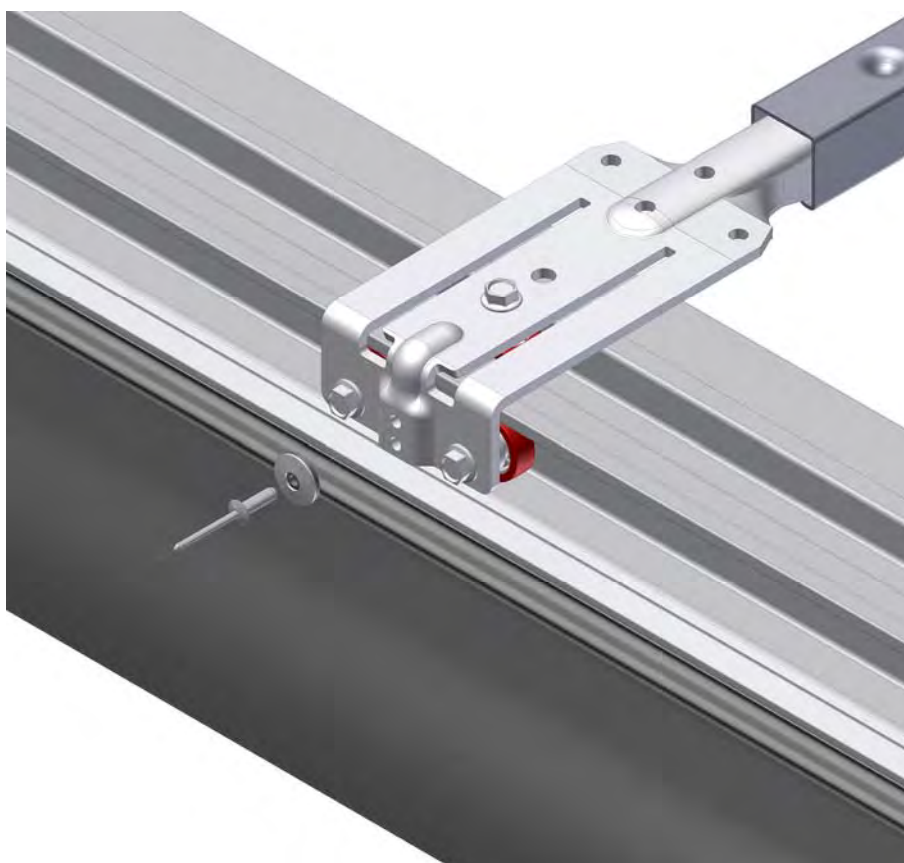


PŘÍPRAVA STŘEŠNÍ PLACHTY

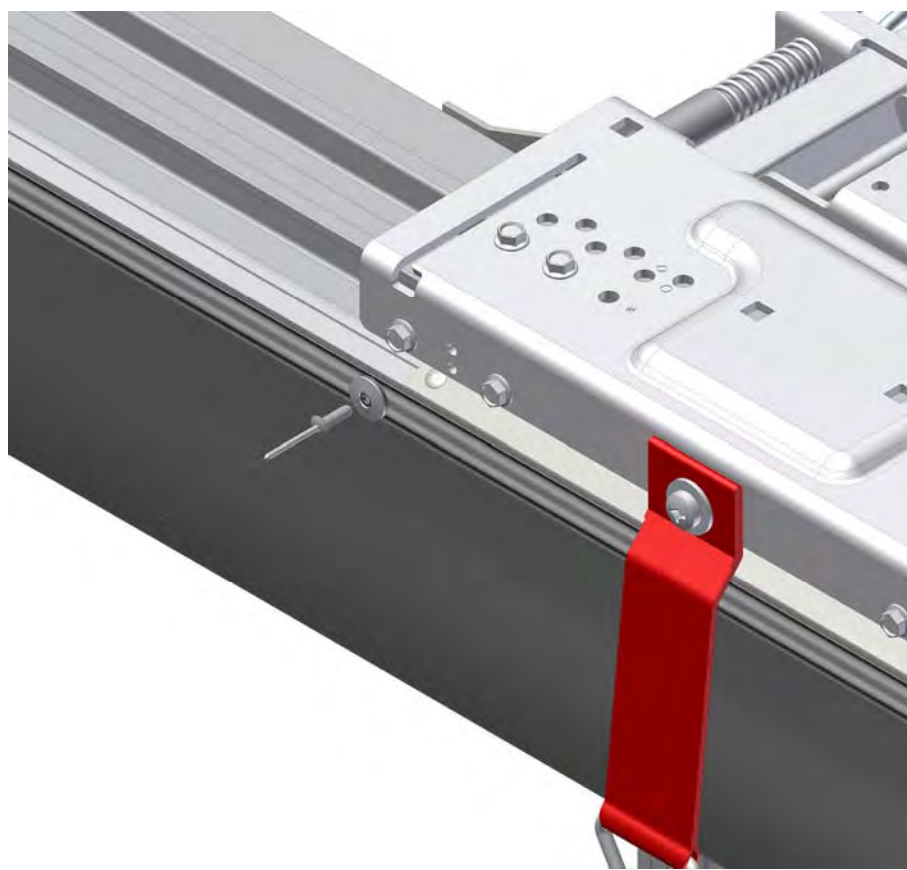
Otvor použit k připevnění střešní plachty na příčník a ke koncovému sklopnému dílu nýtováním

Spodní otvor použit pro označení místa pro nýt, potom posunout plachtu nahoru a přinýtovat přes horní otvor

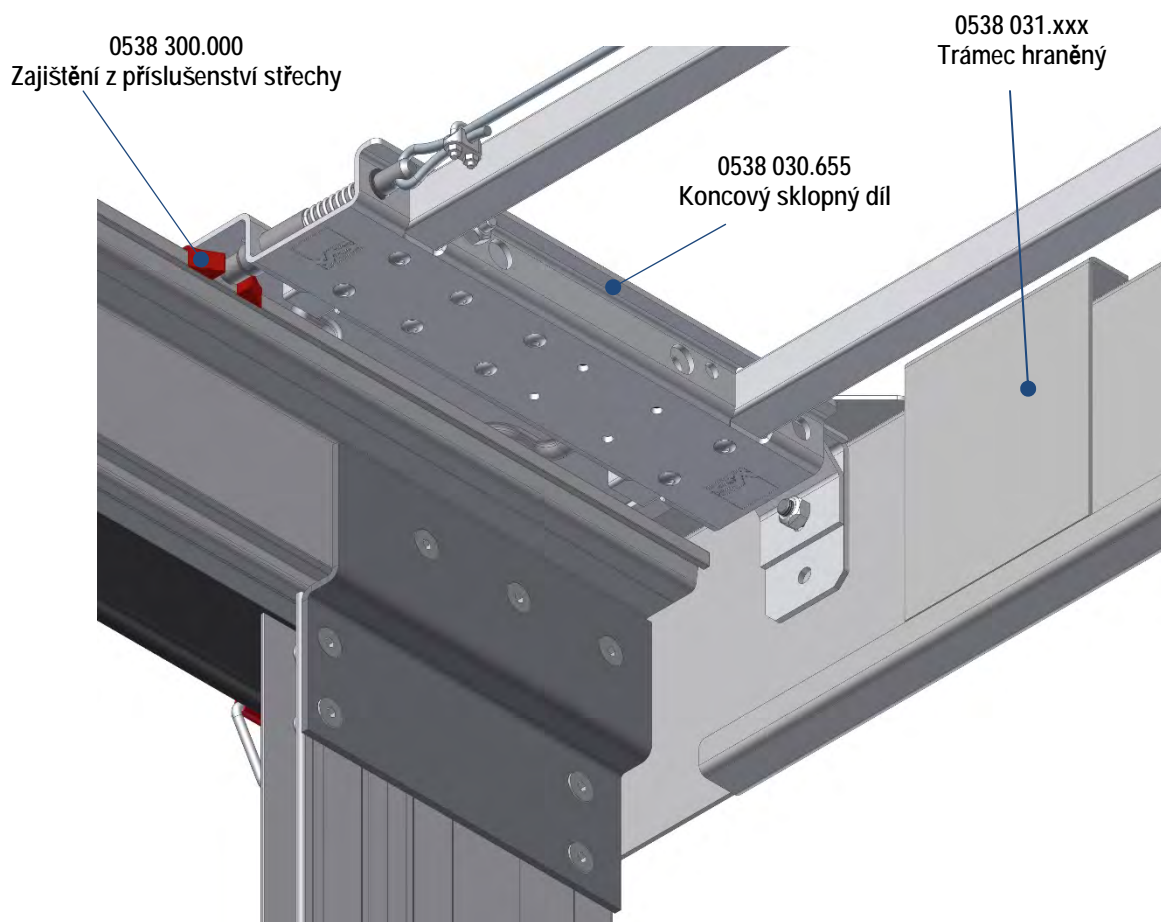
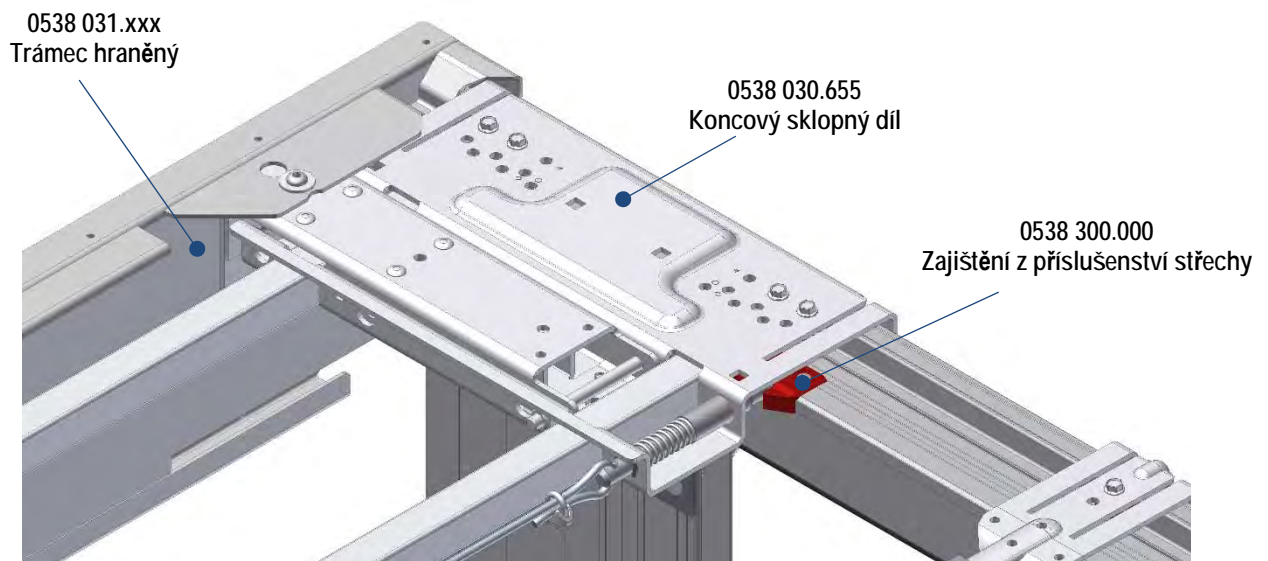
MONTÁŽ STŘEŠNÍ PLACHTY NA PŘÍČNÍK



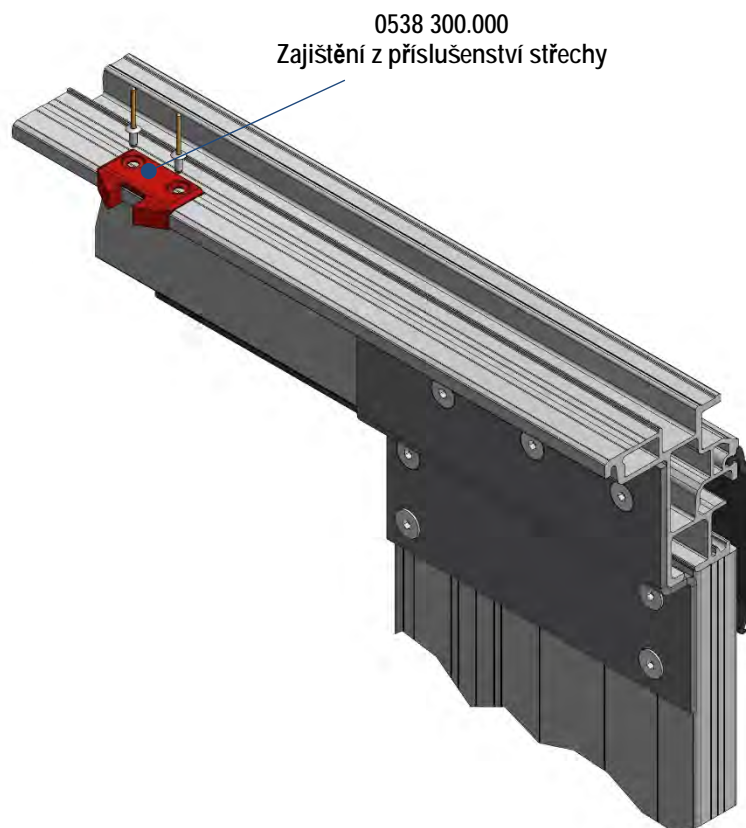
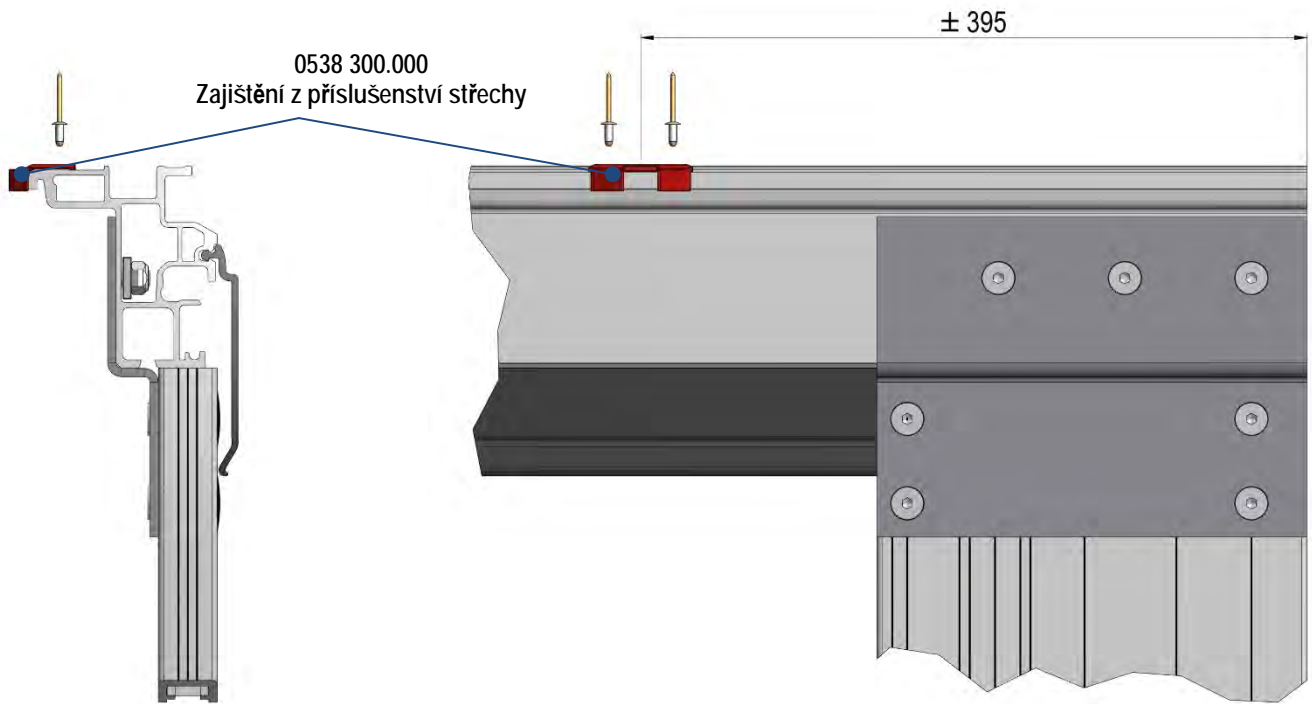
MONTÁŽ STŘEŠNÍ PLACHTY NA KONCOVÝ SKLOPNÝ DÍL



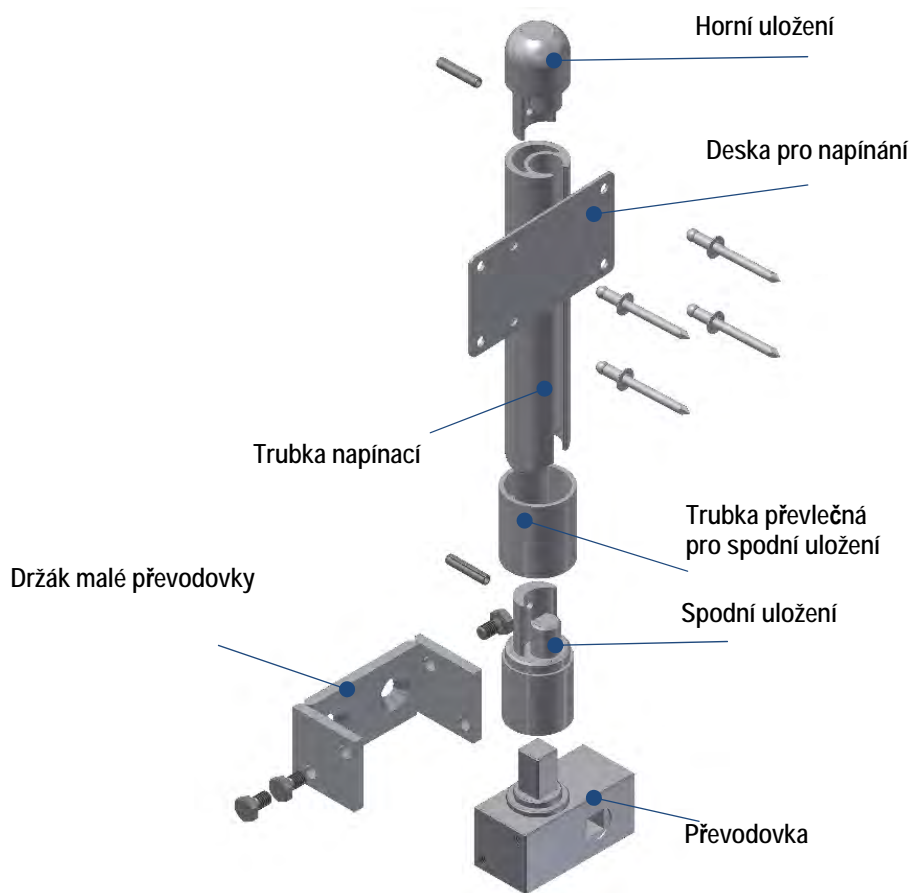
MONTÁŽ KONCOVÉHO SKLOPNÉHO DÍLU



ZAJIŠTĚNÍ KONCOVÉHO SKLOPNÉHO DÍLU



NAPÍNÁNÍ PLACHTY



0522 115.000

Ráčna napínací se čtyřhranem 12 mm, přední levá / zadní pravá

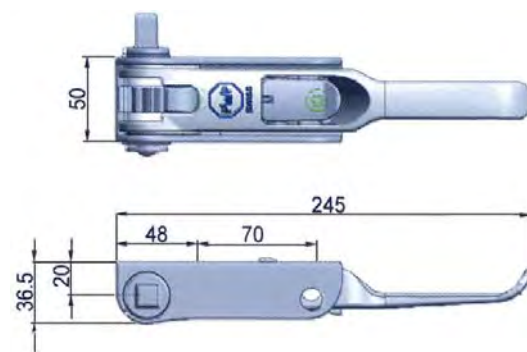
Materiál: ocel pozink
Hmotnost: 2,2 kg / ks

0522 116.000

Ráčna napínací se čtyřhranem 12 mm, přední pravá / zadní levá

Materiál: ocel pozink
Hmotnost: 2,2 kg / ks

Vhodné pro - spodní uložení trubky napínací \varnothing 27 - 0522 203.100
- spodní uložení trubky napínací \varnothing 35 - 0522 213.100



0522 109.100

CS – Převodovka napínání plachty L 73 x 40 x 40 mm, 4HF

Provedení levé, samosvorné

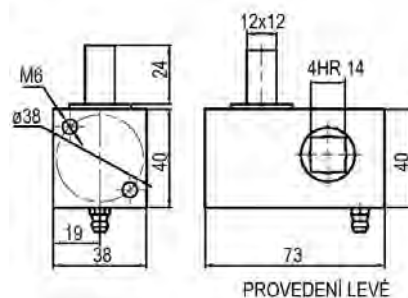
0522 109.200

CS – Převodovka napínání plachty P 73 x 40 x 40 mm, 4HF

Provedení pravé, samosvorné

Materiál: ocel

Hmotnost: 0,8 kg / ks



0522 110.100

CS – Převodovka napínání plachty 73 x 40 x 40 mm,

Provedení levé

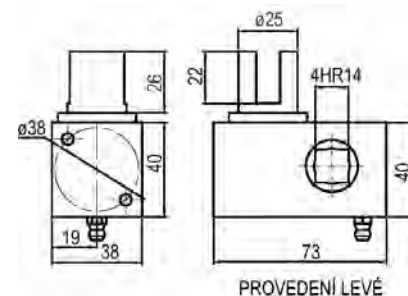
0522 110.200

CS – Převodovka napínání plachty 73 x 40 x 40 mm

Provedení pravé

Materiál: ocel

Hmotnost: 0,8 kg / ks

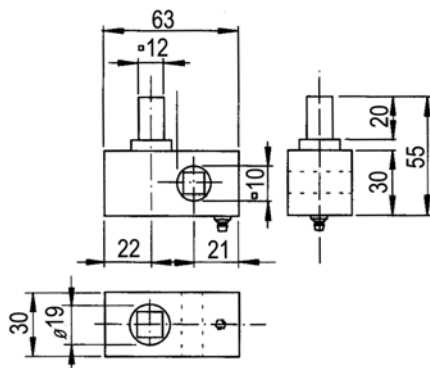


0522 112.000

Napínací převodovka Mini 63 x 30 x 30 mm

Materiál: ocel

Hmotnost: 0,55 kg / ks



0522 105.000

CS – Klika převodovky,

pro převodovku 0522 110.000; 0522 112.000

NAPÍNÁNÍ VELIKOST 27



Horní uložení
0522 201.00



Trubka napínací
l=3300 mm
0522 202.033



Spodní uložení
0522 203.000



Spodní uložení
0522 203.100

NAPÍNÁNÍ VELIKOST 35



Horní uložení
0522 211.00



Trubka napínací
l=3300 mm
0522 212.033



Spodní uložení
0522 213.000



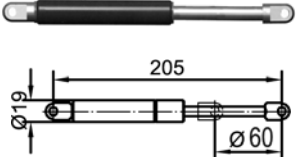


Spodní uložení
0522 203.100

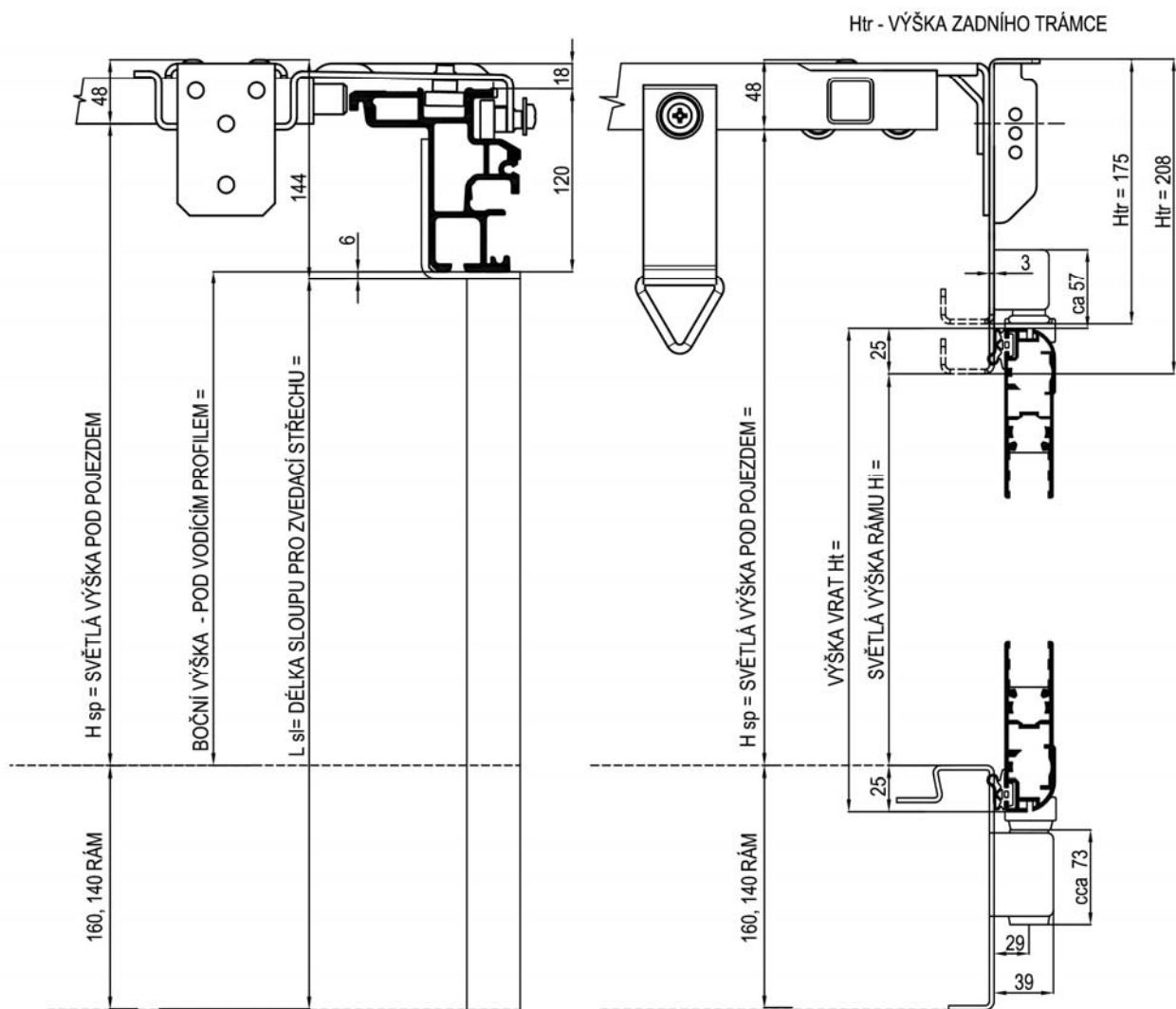
NÁHRADNÍ DÍLY PRO STŘECHU – PRO VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE, ALTO VS 2

TT-ČÍSLO	NÁZEV	NÁKRES
0538 020.255	Příčník komplet universál L=2550 mm	
0538 021.901 0538 020.911	Jezdec příčníku Ložisko příčníku, červený plast	 <p data-bbox="991 871 1142 898">Je smontováno</p>
0538 030.655 0538 030.455 0538 105.000	Koncový sklopný díl L=2550 mm Koncový sklopný díl TWIN s kolíky pro zajištění proti zvednutí L=2550 mm Klapka zadní pro pevnou střechu	
0538 031.455 0538 031.555	Trámec hraněný H=175 mm H=208 mm	

NÁHRADNÍ DÍLY PRO STŘECHU – PRO VODICÍ PROFIL DUO 120 TRIKE,

TT-ČÍSLO	NÁZEV	NÁKRES
0538 108.255	Příčnik pevné střechy pro plachtovou střechu L = 2550 mm Spoj. mater. nýt 2111464.165 - 6,4x16 - 4ks není součástí dodávky.	
0538 300.100 0538 300.200	Příslušenství střechy (4 ks uzávěrů) Příslušenství střechy TWIN (8 ks uzávěrů)	
0538 311.400 0538 311.500 0538 311.600 0538 311.700	Lamela VERSUS OMEGA 400 Lamela VERSUS OMEGA 500 Lamela VERSUS OMEGA 600 Lamela VERSUS OMEGA 700	
0538 800.000	Ovládací tyč	
0538 040.000	Plynová vzpěra koncového sklopného dílu 700 N L=205 mm , zvih 60 mm	

VÝPOČET DÉLEK SLOUPKŮ A VRAT



Výpočet délky sloupků pro DUO TRIKE 120:

Zvedací: $Ls = Hs \text{ pojezd} + 48 - 18 - 120 - 6 + H \text{ rámu}$

$Lsl = Hs \text{ pojezd} - 95 + H \text{ rámu}$

Výpočet délky sloupků pro DUO TRIKE 120:

Nezvedací: $Ls = Hs \text{ pojezd} + 48 - 18 - 120 + H \text{ rámu}$

$Lsl = Hs \text{ pojezd} - 90 + H \text{ rámu}$

Výška Vrat Hi:

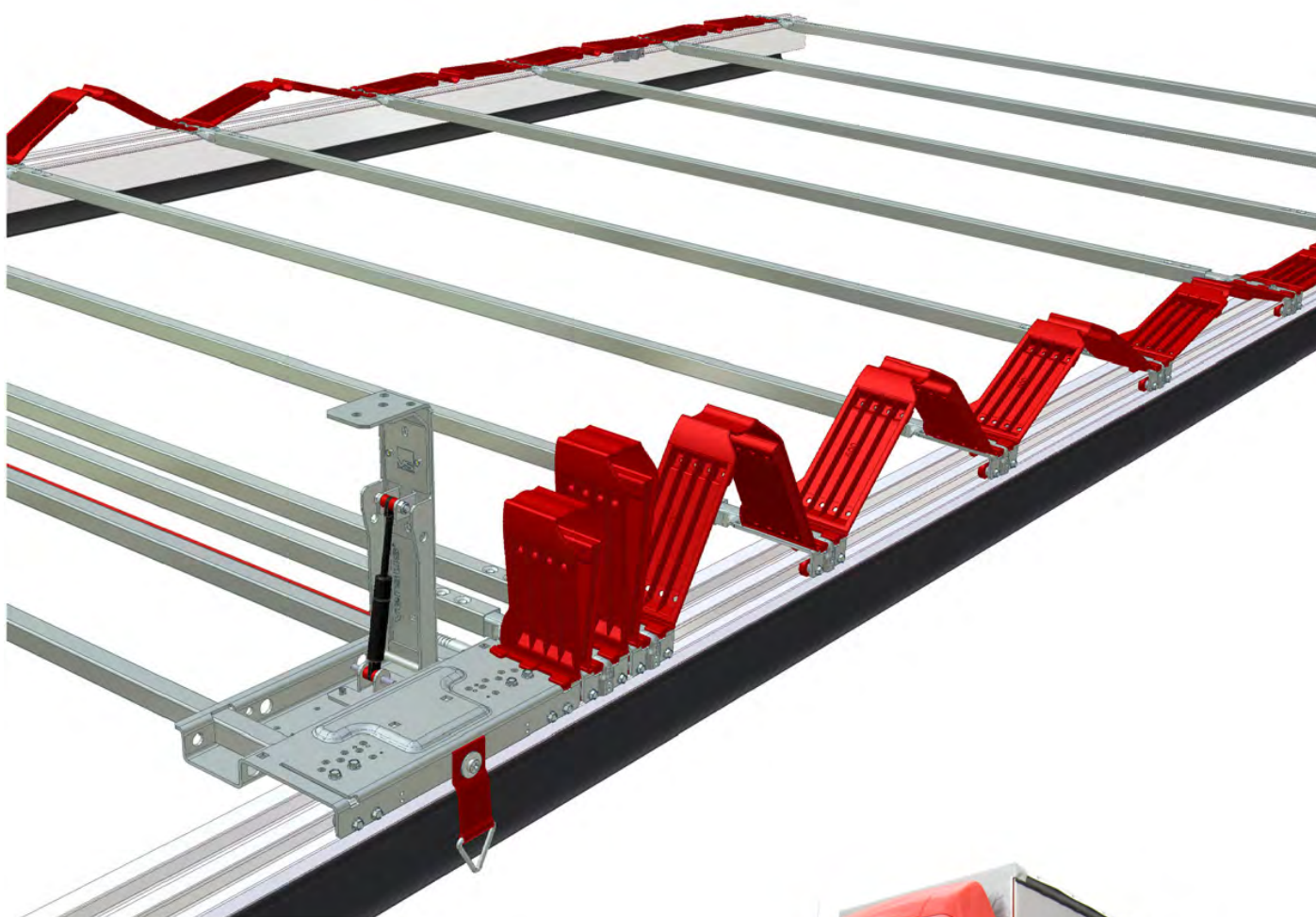
$Hi = Hs \text{ pojezd} + 48 - Htr (175;208)$

$Ht = Hi + 50$

Návod na použití a podmínky provozu shrnovací plachtové konstrukce



Versus Omega

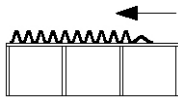


1.1 Popis konstrukce

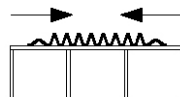
Shrnovací plachtová konstrukce typu Versus Omega umožňuje snadné a rychlé odplachtování vozidla. Shrnovací nástavba je zpravidla v provedení shrnování boků se shrnovací střešou nebo pevnou neshrnovací střešou.

Střešní konstrukce se dodává v těchto provedeních:

Shrnování zezadu



Shrnování oboustranné



Pevná střeška

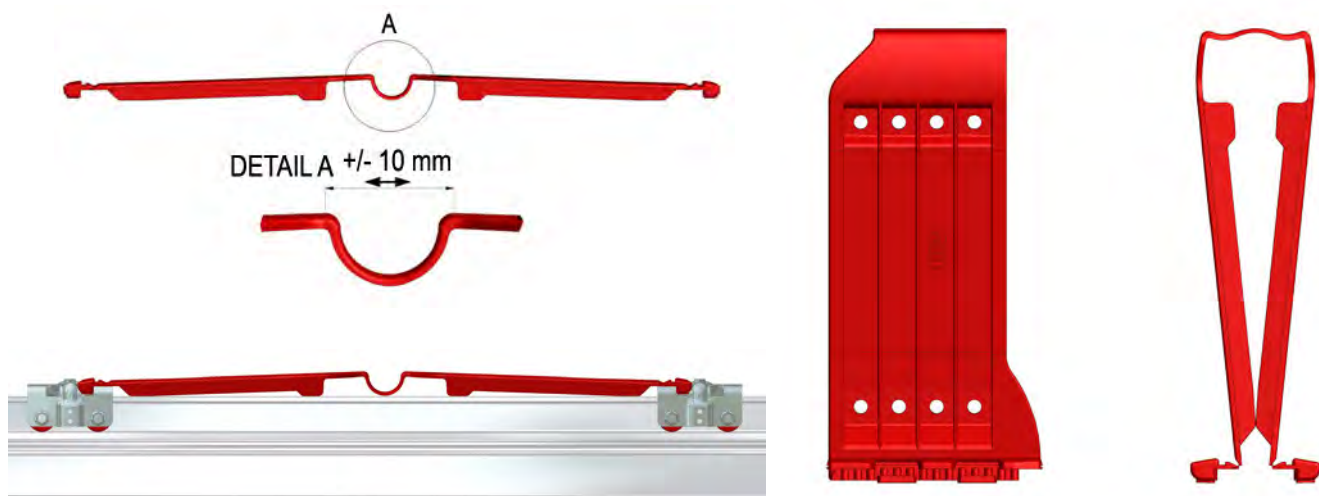


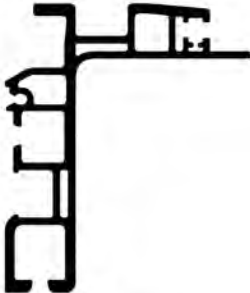

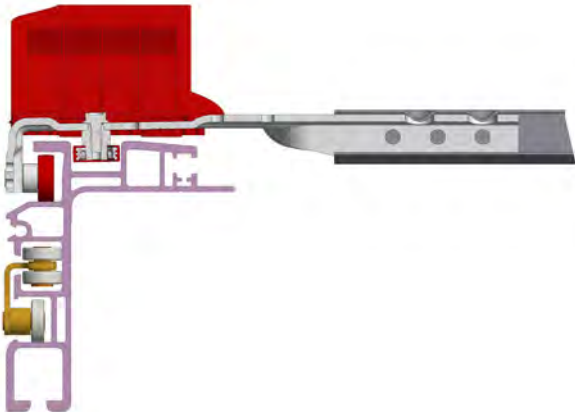
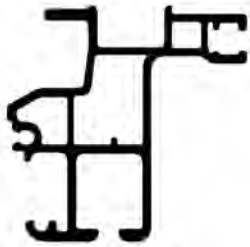

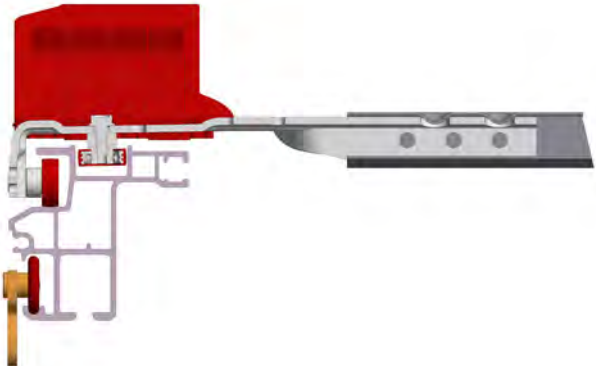
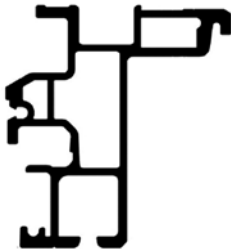

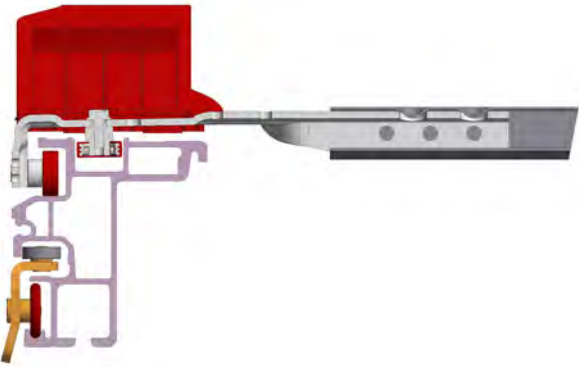
Šroubovatelná ložiska příčníků a zadního pojezdu zajišťují, spolu s nasunutými plastovými lamelami (mezi příčnky) snadné shrnování a zatahování střešní konstrukce. Zároveň absorbují různé nárazy vznikající při provozu.



Plastové lamely Ω nemají středové klouby a ohýbají se díky svému specifickému tvaru. Systém lamel Ω se může dle potřeby stlačovat a roztahovat. Tímto se absorbují všechny síly jak při otvírání tak při zavírání střešky. Při zatažené střeše leží lamely na vodicím profilu. Tím se lamely nemohou při otvírání střešky ohýbat dolů nebo přes sebe.

Střešní plachta musí být připevněna na každém střešním příčniku pomocí třmínků zpravidla pěti třmínky na prvních a posledních třech příčnicích. Mezi těmito příčnky se udává minimální množství tři třmínky na příčnik.



Typy vodících profilů pro shrnovací konstrukci Versus Omega	Typy plachtových rolen	Umístění rolen, příčníků a plastových lamel ve vodícím profilu
<p>ALTO 150 VS2 0538 007.xxx</p> 		
<p>MYCRO 0538 010.xxx</p> 		
<p>DUO 120 TRIKE 0538 014.xxx</p> 		

Profil **Mycro** - využití zejména u menších typů vozidel

Profil **Duo Trike** - využití zejména u větších typů vozidel např. u XL nástavby

Profil **Alto VS2** - využití zejména pro maximální zaplnění nákladového prostoru, vhodná též pro XL nástavby

1.2 Použití a postup při shrnování střechy Versus Omega

Všechny mechanismy pro shrnování plachty a jejich díly Versus Omega jsou určeny pro vozidla určená pro provoz na pozemních komunikacích. Nástavba na vozidle musí odpovídat platným předpisům (zejména zákonu 56/2001 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, vyhláška 315/2012 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

Výrobce ani dodavatel shrnovací konstrukce neručí za škody a rizika vzniklé při nedodržení platných předpisů. Shrnovací mechanismus střechy je možné používat, jen pokud to neodporuje zákonu a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Obsluhu může vykonávat jen osoba, která je obeznámena s obsluhou shrnovacího systému Versus Omega.

Postup při shrnování střechy Versus Omega

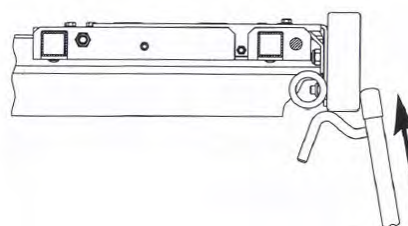
- Shrnovat střechu a boční plachtu lze pouze, když je vozidlo v klidu



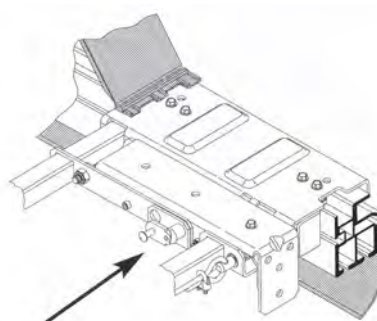
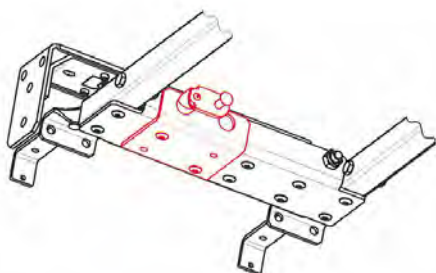
- Shrnování boční plachty se provádí ze země po odjistění plachtových přezek a povolení napínací ráčny. Po otevření zadních dveří je možné odjistit shrnovací střešní konstrukci.



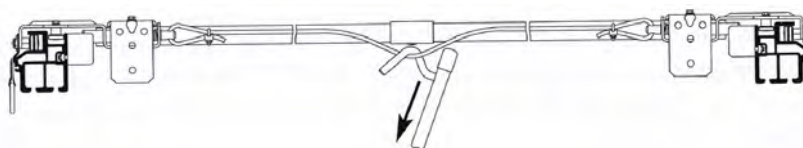
- Shrnutí střešní konstrukce se provede vyklopením zadního portálu pomocí tyče směrem nahoru, viz obrázek.



Je-li vybaven zadní výklopný portál otočným zajišťovacím mechanismem, je zapotřebí před vyklopením jej uvolnit, viz obrázek.



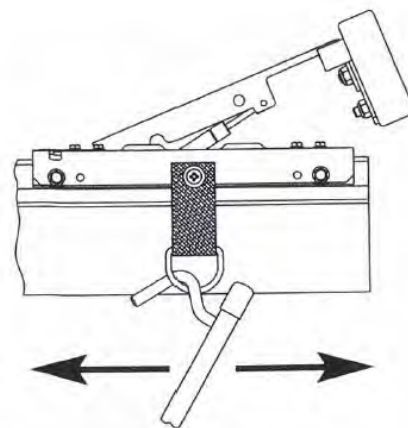
- Pomocí ovládací tyče zatáhneme za ocelové lanko umístěné pod pojezdem směrem dolů. Tím dojde k odjištění zadního pojezdu, což umožní jeho posuv, viz obrázek.



- Samotné shrnutí střechy bez nákladu je možné za pomoci ovládací tyče tažením za poslední příčník, až do místa kde dojde k zajištění shrnuté polohy.



- V případě plného nákladového prostoru, shrnujeme střechu pomocí bočního oka, viz obrázek. Při zatažení shrnovací střechy postupujeme v opačném pořadí.



- Zvedání střešní konstrukce se provádí pomocí zvedacího mechanismu umístěném v předním a zadním rohovém sloupu. Při zvedání odjistěte zadní vrata, uvolněte boční plachtu, dále odstraňte boční latě a odjistěte boční sloupky.



- Pro zvýšení bezpečnosti a životnosti nástavby doporučujeme vždy mezi zadními sloupy používat zavětrovací popruhy.



Pozor!

Mějte prosím na paměti, že pro bezpečnou nakládku musí být shrnovací střecha v otevřené poloze zajištěna. V opačném případě by mohlo dojít k jejímu samovolnému zatažení, což by mohlo vést k poškození konstrukce nebo nákladu.



Pozor!

Pro bezpečnou jízdu musí dojít k zajištění shrnuté střechy do zavřené polohy, zadní portál musí být sklopený a zajištěný. Dále je nutné mít zavřená zadní vrata a napnuté boční plachty.

1.3 Údržba a opravy

Pravidelný servis prodlužuje životnost a komfort při používání shrnovacích střech Versus Omega. Zejména vysoké koncentrace prachu určuje potřebný servis.

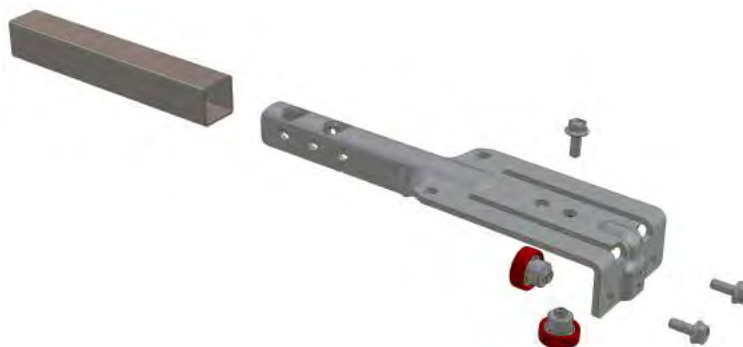
Opravy shrnovací střechy Versus Omega je možné provádět bez demontáže střechy.

Hliníkové vodící profily

Překontrolujte, zda nejsou vodící profily poškozené. Poškozené profily je třeba vyměnit. Při kontrole věnujte pozornost čistotě vodícího profilu. Plochy, které přicházejí do styku s ložisky příčníků a plachtovými rolnami musí být bez jakýchkoli nečistot. Prach a další mechanické nečistoty je třeba důkladně odstranit.

Ložiska a jejich výměna

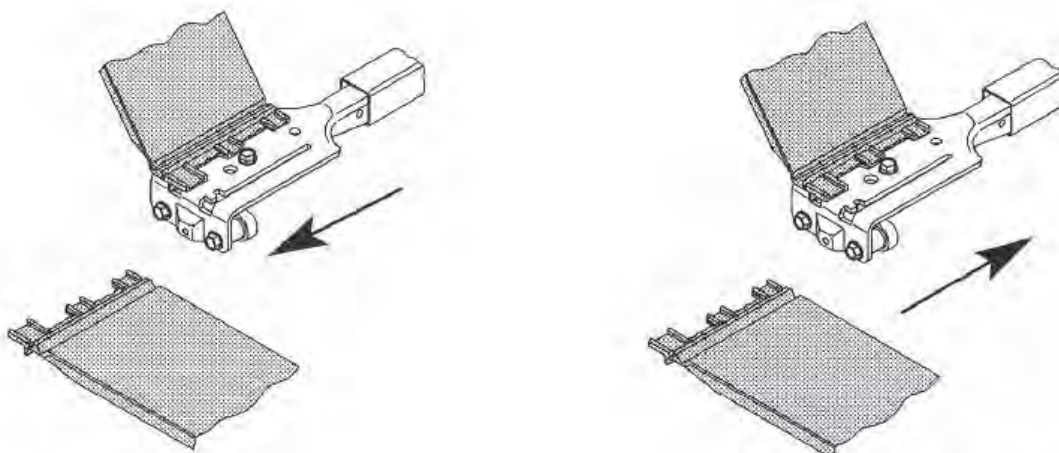
Ložiska shrnovací střechy Versus Omega se nemusí mazat - jsou zakrytována. Dojde-li k poškození a k jejich nefunkčnosti je zapotřebí ložiska vyměnit pomocí 10 vidlicového klíče na uvolnění šroubů. Pro namontování nových ložisek aplikujeme stejný postup, viz obr.



Plastové lamely

Plastové lamely jsou nasouvací a důležité kontrolovat nedošlo při špatném zacházení k mechanickému poškození. Je-li lamela poškozená, je nutné ji okamžitě vyměnit, mohlo by docházet k poškození dalších lamel při shrnování střechy.

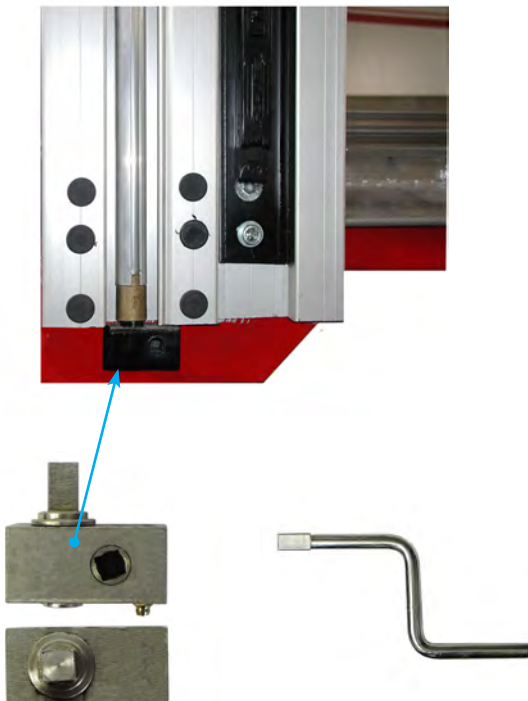
Při výměně lamely otevřete střechu, vysuňte poškozenou lamelu a nasuňte novou, viz obr.. Před nasunutím nové lamely, lamelu lehce ohýbejte na jednu a poté na druhou stranu v místě nasunutí. Dojte ke ztrátě tuhosti a tím k změkčení lamely při prvním shrnutí střechy.



Napínací mechanismy

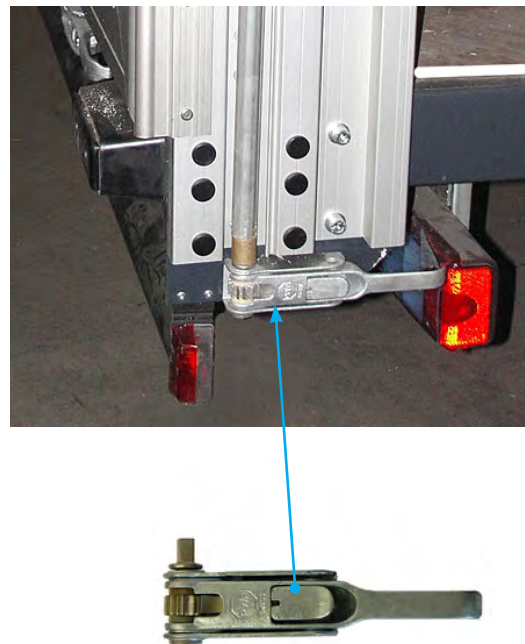
1) převodovka s klikou

musí se mazat dle potřeby (maznice)



2) napínací ráčna

doporučuje se mazat v okolí pastorku



1.4 Záruka a náhradní díly

Na naše díly je záruka 24 měsíců dle zákona od data dodání na všechny poruchy a závady našich dílů a konstrukce. Záruka se vztahuje na výměnu dílů uznaných jako vadné. Záruka je zamítnuta v případě, dojde-li ze strany kupující anebo třetí strany k vykonání změny či opravy na dodaném zboží bez předešlého odsouhlasení od naší společnosti, nebo v případě nevhodného používání a špatné údržby.

Pozn.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny technické dokumentace a změna konstrukce či příslušenství Versus Omega. Tyto díly byly testovány z pohledu funkčnosti a bezpečnosti. Versus Omega není zodpovědný za poškození nebo zranění, které vzniknou použitím neoriginálních náhradních dílů a příslušenství.

Předání a dodávku náhradních dílů a příslušenství zabezpečuje:
TRANS-TECHNIK spol. s r.o., Tyršova 1146, Modřice 664 42

Záruka a náhradní díly

Na naše díly je záruka 24 měsíců dle zákona od data dodání na všechny poruchy a závady našich dílů a konstrukce. Záruka se vztahuje na výměnu dílů uznaných jako vadné. Záruka je zamítnuta v případě, dojde-li ze stany kupující anebo třetí strany k vykonání změny či opravy na dodaném zboží bez předešlého odsouhlasení od naší společnosti, nebo v případě nevhodného používání a špatné údržby

Pro naše nástavby doporučujeme použít plachtu o gramáži minimálně 900 g/m².

Pozn.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny technické dokumentace a změna konstrukce či příslušenství Versus Omega. Tyto díly byly testovány z pohledu funkčnosti a bezpečnosti. Versus Omega není zodpovědný za poškození nebo zranění, které vzniknou použitím neoriginálních náhradních dílů a příslušenství.

Předání a dodávku náhradních dílů a příslušenství zabezpečuje:
TRANS-TECHNIK spol. s r.o., Tyršova 1146, Modřice 664 42